

Implanta un sistema de respaldo que garantiza la circulación de los trenes en caso de incidencia en el sistema principal

## Adif invierte 9 M€ en reforzar la gestión del tráfico de trenes de Cercanías Madrid con la tecnología más avanzada

- Nuevo impulso al Plan de Cercanías y a la renovación del software y hardware de los Centros de Regulación de la Circulación de la red convencional, con una inversión de 72 M€

31 MARZO 2023

Adif invertirá 9 millones de euros en renovar el sistema con el que gestiona, en remoto y en tiempo real, la circulación de trenes convencionales y de Cercanías de Madrid, implantando avanzada tecnología y un nuevo sistema de respaldo que garantice la continuidad del tráfico ferroviario en caso de incidencia en el principal.

El sistema que renueva es el Control de Tráfico Centralizado (CTC), el *software* y *hardware* que permite gestionar el tráfico de trenes desde los Centros de Regulación de Circulación (CRC), nodos neurálgicos del transporte ferroviario, operativos 24 horas los 365 días del año.

Adif acaba de licitar el contrato para implementar nuevos CTC con los últimos avances en los dos CRC que regulan la circulación de trenes convencionales en la zona centro y de Cercanías Madrid -situados en Chamartín Clara Campoamor y Manzanares (Ciudad Real), dotándolos de mayores funcionalidades para optimizar la gestión del tráfico ferroviario y un nuevo sistema redundante deslocalizado que garantiza la continuación de las circulaciones en todo momento.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

## Nuevo impulso al plan de Cercanías

La renovación del sistema de gestión del tráfico de trenes representa un nuevo impulso al Plan de Cercanías de Madrid y se suma a otras actuaciones en marcha, como las que se desarrollan en Chamartín Clara Campoamor; la renovación de la señalización de varias líneas; la remodelación de estaciones, como la de Alcalá de Henares; o las previstas en Tres Cantos, Pinto, Parla o Soto del Real.

La actuación forma parte, a su vez, del plan de modernización de este sistema de gestión remoto de trenes en los Centros de Regulación de Circulación (CRC) que controlan la red convencional y las redes de Cercanías del país, con una inversión total de 72 millones.

## Tecnología más avanza en regulación de tráfico

El Control de Tráfico Centralizado (CTC) es la solución tecnológica con la que se controlan a distancia los enclavamientos, los dispositivos que gestionan la señalización y los desvíos de la red ferroviaria, estableciendo itinerarios seguros para las circulaciones.

Se trata de una de las principales herramientas con que cuentan los veinte CRC que Adif tiene distribuidos por la red, cuya misión es garantizar que los trenes cumplen con el plan de transporte fijado por las operadoras ferroviarias y optimizar la capacidad de la red con criterios de seguridad, puntualidad y calidad.

La renovación de este sistema de gestión del tráfico contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad).

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)