

Situación de la línea Bifurcación Las Maravillas-Algeciras a las 17,00 horas

## **Adif restablece el tráfico ferroviario entre Almargen y Campillos (Málaga) en el punto afectado por el temporal**

- **El tramo permanecía cerrado al tráfico desde el día 5 de noviembre a causa de un descarrilamiento provocado por el desguarnecido de unos 20 metros de vía por una avenida de agua.**

08 NOVIEMBRE 2020

A las 17,00 h de hoy, una vez concluidos los trabajos de encarrilamiento del tren de larga distancia Algeciras - Madrid Puerta de Atocha y tras ser reparados los daños provocados en la infraestructura por el temporal, Adif ha restablecido la circulación ferroviaria entre las estaciones de Almargen y Campillos (línea Bifurcación las Maravillas-Algeciras), a su paso por la provincia de Málaga. Durante el día 5 de noviembre de 2020, tuvo lugar un intenso episodio de precipitaciones en la zona norte de la provincia de Málaga y en la comarca Sierra Sur de Sevilla, que supuso una inusual crecida de los arroyos y ríos de la zona. La crecida del arroyo de Los Derramaderos provocó el desguarnecido de la infraestructura ferroviaria en unos 20 metros en el punto kilométrico (P.K.) 23/830 de la citada línea, en el tramo comprendido entre las localidades de Almargen y Campillos. A las 17:15 h. se produjo el descarrilamiento del tren en el PK 23/600 provocando daños añadidos en unos 200 metros de vía. En la mañana del día 6, tras la autorización del Juzgado de Instrucción nº 3 de Antequera, se realizó una primera inspección de la zona para valorar de forma inicial los daños producidos sobre la infraestructura y vía y realizar la programación de trabajos para la restitución provisional del trazado ferroviario en condiciones de seguridad para la reanudación del tráfico. A partir de ese momento dieron comienzo esos trabajos, que permitieron el encarrilamiento del tren en la tarde del día 7 y a las 17,00 horas de hoy día 8 han concluido tanto la reparación de los daños en la vía como la restitución de los materiales y equipamientos arrastrados por la avenida de agua torrencial, quedando por tanto la infraestructura apta para la circulación ferroviaria. Las labores de reparación de la infraestructura han consistido, entre otros trabajos, en la sustitución de más de 300 traviesas y en la corrección del desguarnecido (pérdida de balasto), provocado por la crecida del arroyo.