

Modernización de la red ferroviaria de ancho convencional

Adif mejorará la infraestructura ferroviaria en las estaciones de Pizarra y Aljaima

- El objetivo de esta actuación es la sustitución de desvíos en ambas estaciones y la renovación de vías
- Los desvíos son elementos fundamentales en la infraestructura ferroviaria, ya que permiten bifurcar una vía en otras dos y son necesarios para el correcto encaminamiento de los trenes

20 MAYO 2022

Adif realizará obras de sustitución de desvíos ferroviarios en las estaciones de Pizarra y Aljaima, ambas en la provincia de Málaga. Los trabajos cuentan con un plazo de ejecución de tres meses y un presupuesto de 2.406.479,3 euros.

Las estaciones de Pizarra y Aljaima están situadas en la provincia de Málaga y forman parte de la línea C-2 de Cercanías de Málaga. La línea ferroviaria es una vía única de ancho convencional electrificada, con velocidades máximas de 160 km/h.

La sustitución de los desvíos actuales tipo A por desvíos tipo P1 y tipo C supondrá una mejora en los tiempos de viaje al paso por ambas estaciones, aumentando la fiabilidad del servicio. El proyecto contempla asimismo la renovación de vías en ambas estaciones.

Los desvíos son elementos fundamentales en la infraestructura ferroviaria, ya que permiten bifurcar una vía en otras dos y son necesarios para el correcto encaminamiento de los trenes.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

La solución adoptada para cada estación ha sido la siguiente:

Estación de Pizarra:

Sustitución de cinco desvíos tipo A por desvíos tipo P1.

Renovación de vías 2 y 3.

Estación de Aljaima:

Sustitución de cuatro desvíos tipo A por desvíos tipo P1.

Sustitución de dos desvíos tipo A por desvíos tipo C.

Renovación de las vías 3 y 4.

Con este objetivo, se realizarán, entre otras, las siguientes actuaciones:

Levante de los aparatos de dilatación.

lizado de postes y pórticos.

Montaje de equipos de ménsula y de compensación.

Diversas actuaciones en catenaria (corrección de descentramiento y geometría, sustitución en vías secundarias, etc.)

Modificación y adaptación de enclavamiento electrónico de Pizarra y Aljaima.

Nuevo suministro, instalación y puesta en servicio de accionamientos de aguja electrohidráulicos.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

Suministro e instalación de nuevo cableado principal y secundario.

Ajuste de los circuitos de vía.

Ingeniería y pruebas de validación y verificación funcional de las nuevas instalaciones.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Fondos europeos

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU

“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es