

Reforzará la fiabilidad y la capacidad de la red ferroviaria

## Adif adjudica la modernización de la señalización en el tramo Gijón-El Berrón por 19,3 millones de euros

- El tráfico en este trayecto pasará a gestionarse en remoto desde el Centro de Regulación de Circulación Multi-red de El Berrón, que integra las redes convencional y de ancho métrico en el Principado
- Tras esta adjudicación, ya se encuentran contratadas o en ejecución todas las actuaciones previstas en el Plan de Cercanías en el ámbito de la señalización, con una inversión global de 170 millones de euros

06 FEBRERO 2025

Adif ha adjudicado, por importe de 19,3 millones de euros, la modernización de la señalización en el tramo Gijón-El Berrón de la red de ancho métrico del Principado de Asturias, con el objetivo de reforzar la fiabilidad y la capacidad de la infraestructura ferroviaria.

Tras esta adjudicación, ya se encuentran contratadas o en ejecución todas las actuaciones previstas en el Plan de Cercanías en el ámbito de la señalización, con una inversión global de 170 millones de euros, tanto en las líneas convencionales como en las de ancho métrico. Así, avanzan las obras en los tramos Gijón-Pravia, Trubia-Collanzo, Trubia-Oviedo y Cudillero-Pravia; y se encuentran adjudicadas las del tramo Oviedo-Infiesto y, ahora, entre Gijón y El Berrón.

En concreto, se implementarán nuevos elementos de señalización con el fin de gestionar su circulación en remoto, mediante su integración en el sistema de control de tráfico centralizado. Estas operaciones se realizarán desde el Centro de Regulación de Circulación (CRC) Multi-red de El Berrón, que integra las redes convencional y de ancho métrico en el Principado.

Además, se instalarán y pondrán en servicio enclavamientos (los dispositivos que gestionan todas las señales de un tramo), sistemas de detección y protección del tren, señales fijas y luminosas, telecomunicaciones fijas, y otras dotaciones asociadas.

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tlf: 987842335

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

## Continuo impulso al Plan de Cercanías

Adif continúa impulsando el Plan de Cercanías de Asturias, con una inversión global en infraestructura de 1.451 millones de euros y actuaciones en todos los elementos que configuran el sistema ferroviario para reforzar su capacidad y fiabilidad, reducir tiempos de viaje y aumentar el confort de los usuarios.

De esta inversión, unos 100 millones se destinan a ampliaciones y duplicaciones de capacidad de la red. A la reciente adjudicación de la redacción del proyecto de duplicación del tramo Sotillo-La Florida se suman las licitaciones de señalización y próximamente la de vía y electrificación de las duplicaciones de vía del tramo La Carrera-Pola de Siero, en la línea Oviedo-Infiesto (C-6), y el desarrollo de la redacción del proyecto de duplicación del tramo Trasona-Aboño en la línea Gijón-Cudillero (C-4).

Además, coincide con el impulso que Adif está dando a la renovación integral de líneas, al que se destina una inversión de 357 millones: recientemente ha lanzado la de los trazados Cudillero-Gijón (C-4) y San Esteban de Pravia-Pravia-Trubia (C-7) y Trubia-Collanzo, con la licitación de la redacción de sus respectivos proyectos. Se suman a los que están actualmente en ejecución (Gijón-Laviana y Colloto-Infiesto), y a aquellos de los que ya se ultiman sus proyectos (Oviedo-La Pola y túneles de Villabona y Padrún).

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (crecimiento económico y generación de empleo) y 11 (ciudades inclusivas y con acceso a transportes sostenibles y seguros).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de  
citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)