

Eje ferroviario estratégico de conexión entre el Mediterráneo y el Cantábrico

Adif adjudica por 32,2M€ obras del Plan Director de mejora de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto

- La ampliación hasta los 750 m de la vía de apartado de la estación de Cella, que conecta con la plataforma logística de Platea, mejorará la capacidad y competitividad de la línea para el transporte de mercancías
- Además, se ejecutarán actuaciones complementarias de renovación de la infraestructura para reforzar la fiabilidad de las instalaciones ferroviarias
- Ambas actuaciones se van a iniciar durante las obras que ya se encuentran en ejecución desde el pasado 17 de febrero

06 MARZO 2025

Adif ha adjudicado con un presupuesto de 32.275.845,7 euros dos nuevas inversiones enmarcadas en el desarrollo del Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto.

Por un lado, ha contratado las obras para la ampliación hasta los 750 m útiles de la vía 2 de apartado de la estación de Cella, un destacado enclave en el entorno de Teruel por su conexión directa con la plataforma logística de Platea, que hará posible el estacionamiento y cruce de trenes de longitud interoperable, mejorando la capacidad, la eficiencia y la competitividad de la línea para el transporte ferroviario de mercancías.

La prolongación del apartadero se realizará en la cabecera norte (sentido Zaragoza) y comprende operaciones sobre el trazado de las vías, el sistema de drenaje y la adecuación de las instalaciones de seguridad y señalización.

Esta actuación se suma a las realizadas en otras siete estaciones de la línea: Estivella, Navajas, Barracas, La Puebla de Valverde, Teruel, Ferreruela de Huerva y Cariñena, en las que ya están operativas las vías de apartado hasta los 750 m.

Todas ellas, financiadas por la Autoridad Portuaria de València, se alinean con uno de los

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

principales objetivos contemplados en el Plan Director de la línea: el impulso del transporte de mercancías a través de esta infraestructura, conexión natural entre el Cantábrico y el Mediterráneo.

Por otro lado, el contrato ahora adjudicado comprende también la ejecución de obras complementarias de renovación de la infraestructura en el tramo Sagunto-Bifurcación Teruel, con el objetivo de reforzar sus parámetros de funcionalidad y fiabilidad.

Entre ellas, se encuentran las renovaciones de carril en distintos puntos; el saneamiento de la capa de balasto; la instalación de nuevas traviesas en apartaderos de siete estaciones (Segorbe, Jérica, Caudiel, Masadas Blancas, Mora de Rubielos, Puerto Escandón y Sarrión); la renovación de las estructuras metálicas de los ramales de Sagunto y de Valencia y la ejecución de un nuevo muro de contención del terraplén ferroviario entre el Pontón de Gausa y el viaducto de Sagunto.

Asimismo, se realizarán estudios de drenaje en 22 trincheras del trazado; se ejecutarán pasillos entrevías en tres estaciones de Teruel (La Puebla de Valverde, Ferreruela de Huerva y Barracas); se renovarán aparatos de vía en seis estaciones (Jérica, Caudiel, Masadas Blancas, Mora de Rubielos, Puerto Escandón y Barracas); y se instalarán nuevas toperas metálicas en vías derivadas de Puerto Escandón y Masadas Blancas.

Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto

Las obras ahora adjudicadas iniciarán coincidiendo con las actuaciones que Adif tiene en ejecución desde el pasado 17 de febrero, enmarcadas en el Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, de 315 km de longitud.

Un plan marco del que ya se han movilizado más de 500 millones de euros para potenciar un eje estratégico de conexión por ferrocarril del Mediterráneo con el Cantábrico y el Atlántico, uniendo las áreas portuarias de Valencia y Bilbao y los nodos logísticos de Platea (Teruel), Zaragoza-Plaza y Júndiz (Vitoria).

Las actuaciones van dirigidas a reforzar su interoperabilidad y fiabilidad, dotarla de más capacidad y contribuir a incrementar la velocidad de circulación con tiempos de viaje más competitivos, optimizar las condiciones de explotación de la línea.

Nota de prensa

A su vez, también se pretende contribuir a una reducción de las incidencias, y a una mejor y mayor racionalización de las necesidades e inversiones en mantenimiento disponiendo de instalaciones más modernas y con mayores prestaciones de robustez, resistencia, resiliencia disponibilidad y durabilidad.

El plan de inversión adaptará los parámetros de este eje a los estándares de altas prestaciones nacionales e internacionales e impulsará especialmente la competitividad del tráfico de mercancías al permitir una mayor carga por eje y crear apartaderos para trenes de 750 m. Por su parte, la electrificación promoverá asimismo una movilidad más sostenible, ya que evitará anualmente la emisión de unas 5.000 tn de CO2 y el consumo de 2,1 millones de litros de diésel.

El conjunto de actuaciones contempladas en este plan contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es