

Mejoras en la red ferroviaria convencional

Adif licita el proyecto de nuevo enclavamiento electrónico y bloqueos asociados en la estación de Oviedo

- El contrato se licita por importe superior a 5,33 millones de euros (IVA incluido)
- El objetivo de esta actuación es regular tanto los movimientos internos, como las operaciones de entrada y salida de los trenes en las estaciones, mejorando la fiabilidad y operatividad de las circulaciones ferroviarias

27 MAYO 2021

Adif ha licitado el proyecto constructivo del nuevo enclavamiento electrónico y bloqueos asociados en la estación de Oviedo por un importe de 5.339.512,35 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 10 meses.

El tramo objeto del proyecto pertenece a la línea Gijón Sanz Crespo-Venta de Baños, tiene una longitud aproximada de 6 km y está constituido por la playa de vías asociada a la estación de Oviedo y por una vía doble electrificada en el resto del tramo.

Las dependencias que se ven afectadas por las instalaciones de este tramo son las estaciones de El Caleyo, Llamaquique, Oviedo y La Corredoria.

El objetivo de esta actuación es regular tanto los movimientos internos como las operaciones de entrada y salida de los trenes en las estaciones, mejorando la fiabilidad y operatividad de las circulaciones ferroviarias.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

La licitación consiste en la adaptación y mejora de las instalaciones de señalización y telecomunicaciones a lo largo del trayecto realizando, entre otras, las siguientes actuaciones:

-Instalación de un nuevo enclavamiento electrónico en la estación de Oviedo en la nueva sala técnica, en sustitución del actual enclavamiento eléctrico.

-Se instalarán en la estación de Oviedo, tanto en los trayectos como en la estación, circuitos de vía de audiofrecuencia en sustitución de los circuitos de vía existentes de impulso de tensión elevada.

-Colocación de nuevas señales modulares de tipo led en las estaciones y trayectos.

-El sistema de protección de tren a instalar será mediante baliza ASFA Digital.

-Adaptación de las relaciones de bloqueo automático BAB del enclavamiento de Oviedo con las estaciones colaterales de El Caleyó y Lugones.

-Se acondicionará una nueva sala técnica ubicada en el edificio de Servicios Conjuntos de Oviedo para albergar las nuevas instalaciones proyectadas.

-Se implementarán las actividades de telecomunicaciones fijas necesarias para dotar de un enlace de fibra óptica con la sala del nuevo CTC (Control de Tráfico Centralizado), así como la instalación de elementos para permitir las comunicaciones con las dependencias adyacentes.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

prensatoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Fondos europeos

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste
Tif: 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es