

Impulso a la interoperabilidad de la red

Adif mejorará la operatividad de la infraestructura ferroviaria para los tráficos de mercancías

- La ampliación de apartaderos a 750 m en diferentes estaciones de la RFIG permitirá el estacionamiento y apartado de trenes de longitud estándar interoperable, con la calidad y fiabilidad del servicio actual, contribuyendo a impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril en el ámbito nacional e internacional

11 MAYO 2022

Adif va a incrementar la operatividad de la infraestructura ferroviaria para los tráficos de mercancías con la ampliación de apartaderos a 750 m en distintas estaciones de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG).

El objetivo de estas actuaciones es dotar a la RFIG de las condiciones óptimas para atender las necesidades del transporte de mercancías por ferrocarril en el ámbito nacional e internacional y dar un paso más hacia la interoperabilidad de la red ferroviaria. De esta forma, la ampliación de los apartaderos permitirá el estacionamiento y apartado de trenes de longitud estándar interoperable, con la calidad y fiabilidad del servicio actual.

El contrato de servicios para la redacción de los proyectos constructivos de ampliación de apartaderos a 750 metros en distintas estaciones de la RFIG se ha adjudicado, tras la autorización del Consejo de Administración de Adif, por un importe global de 8.856.688,2 euros y un plazo de 24 meses.

Por razones operativas, este contrato se ha dividido en tres lotes, correspondientes a las áreas geográficas Norte, Sur y Centro-Noreste, ámbitos en los que se encuentran los apartaderos estimados en el mismo.

En este sentido, el lote 1, correspondiente a la zona Norte, se ha adjudicado por importe de 3.691.033,3 euros a la UTE (Unión Temporal de Empresas) formada por Prointec y TRN Táryet. El lote 2, que engloba los apartaderos de la zona Sur, ha sido adjudicado a la UTE

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

formada por Peyco Proyectos, Estudios y Construcciones e Inse Rail, por un total de 2.722.794 euros. El lote 3, correspondiente a las áreas Centro-Noreste, se ha adjudicado por importe de 2.442.860,9 euros a la UTE formada por Esteyco y Ardanuy Ingeniería.

Al tratarse de un pedido abierto, el número final de proyectos y la tipología de estos serán determinados por Adif a lo largo de la vigencia del contrato.

Este contrato se ha establecido a partir de la labor que ha realizado Adif de inventariado, basado en diferentes estudios y análisis funcionales llevados a cabo en los últimos años, de las distintas necesidades que presentan las líneas pertenecientes a la RFIG en cuanto a la implantación de apartaderos de 750 metros.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es