Nota de prensa

En la red de ancho métrico de Bizkaia

# Adif invertirá cerca de 16 M€ en la modernización de las instalaciones de seguridad del tramo Bilbao-Zaramillo

- **La nueva señalización, que se instala en tramos de vía doble, permite la máxima operatividad en ambas vías y en las dos direcciones, lo que agiliza la circulación y mejora notablemente la explotación de la línea**
- **En los dos últimos años, Adif ha invertido 12 M€ en completar la electrificación de la red de ancho métrico de Bizkaia**

19 SEPTIEMBRE 2022

Adif invertirá 15.939.949 euros en la modernización de las instalaciones de seguridad del tramo Bilbao-Zaramillo, en la línea de ancho métrico Bilbao Concordia-Aranguren (Bizkaia).

Para ello ha licitado el contrato para la instalación del sistema de señalización denominado Bloqueo Automático Banalizado (BAB), con un plazo de ejecución de 18 meses. Esta actuación supone la modernización de las instalaciones de seguridad y de la señalización del tramo mencionado, ya que el nuevo sistema permite la utilización de ambas vías con plena operatividad en las dos direcciones, lo que consigue agilizar la circulación, mejorar la explotación y maximizar la capacidad de la línea.

El sistema BAB, que solo es operativo en vía doble, viene a sustituir al actual sistema de señalización Bloqueo Automático en Vía Doble (BAD), que otorga un sentido de circulación preferente y, por tanto, restringe en cierto modo la capacidad de la otra vía, que no tiene la misma señalización. El nuevo sistema

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147
prensa.ram@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es

BAB tendrá señalización idéntica en ambas vías y permitirá la máxima operatividad en ambos sentidos, lo que conseguirá agilizar la circulación de manera notable, especialmente en casos de incidencias en una de las dos vías.

El proyecto de instalación de este nuevo sistema de señalización BAB conllevará, por otra parte, renovar y modernizar todas las instalaciones de seguridad asociadas a la señalización, como enclavamientos, sistemas de detección y protección de tren, señalización fija y luminosa e integración en el CTC (Centro de Control de Tráfico Centralizado).

Electrificación de la red de ancho métrico

Además del contrato para modernizar las instalaciones de seguridad en el tramo Bilbao-Zaramillo, Adif tiene en marcha otras importantes actuaciones de mejora en la red de ancho métrico de Bizkaia. En este sentido, Adif ha contratado recientemente, por 3,7 M€, las obras de revisión y actualización de la línea aérea de contacto entre las estaciones de Aranguren y Karrantza y de la subestación de Karrantza, para la puesta en servicio de la electrificación del tramo.

Esta actuación se suma a las obras de mejora e instalación de catenaria de los túneles de Callejo y Arroyo (tramo Karrantza-Aranguren), ya finalizadas y en las que Adif invirtió 7,8 M€, y completa la electrificación de toda la línea, desde Bilbao hasta Karrantza.

Todas estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147
prensa.ram@adif.es
*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147
prensa.ram@adif.es
*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es