Nota de prensa

Corredor Cantábrico-Mediterráneo

Adif avanza en los trabajos para la electrificación de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto

- **Se han iniciado las obras para la electrificación del tramo Zaragoza-Teruel**
- **Esta actuación, que cuenta con un presupuesto aproximado de 41,5 millones de euros (IVA incluido), incluye la instalación de la catenaria en un tramo de 184 km con una alimentación de 25 kV, apta para velocidades máximas de 200 km/h**

La electrificación de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto es uno de los proyectos de mayor relevancia enmarcados en las actuaciones del Plan Director de esta línea, como eje estratégico del Corredor Cantábrico-Mediterráneo

06 ABRIL 2022

Adif sigue avanzando en los proyectos de electrificación del tramo de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto. En concreto, se han iniciado las obras para la electrificación del tramo Zaragoza-Teruel.

La electrificación de esta línea es uno de los proyectos más relevantes del Plan Director de esta línea, eje estratégico del Corredor Cantábrico-Mediterráneo, que sigue recibiendo así un nuevo impulso, respondiendo a los compromisos adquiridos por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Esta actuación, junto al proyecto de electrificación del tramo Teruel-Sagunto que actualmente se encuentra en fase de aprobación de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), genera importantes beneficios para la explotación ferroviaria y para el medioambiente.

Entre ellos, destaca la incorporación de trenes de viajeros de tracción eléctrica y mayor capacidad de tracción para las locomotoras que transportan mercancías, así como una significativa reducción de la huella de carbono y las emisiones contaminantes.

Descripción de los trabajos

El proyecto de electrificación del tramo Bifurcación de Teruel (Zaragoza)-Caminreal-Estación de Teruel, prevé el montaje de la catenaria para la electrificación en este trayecto, de 184 km de longitud y donde existen 13 estaciones, 10 túneles y 85 pasos superiores.

Este proyecto representa una inversión aproximada de 41,5 millones de euros (IVA incluido) y tiene un plazo de ejecución estimado de 24 meses

La línea aérea de contacto estará alimentada a 25 kV en corriente alterna (la misma que se utiliza en las líneas de alta velocidad), apta para velocidades máximas de 200 km/h.

Los primeros trabajos físicos consisten en la ejecución de los macizos de hormigón que sustentarán los futuros postes y otros trabajos, como la cimentación de los anclajes.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

En la siguiente fase, se procederá al izado de los diferentes postes de forma previa al montaje de la catenaria mediante el tendido del hilo sustentador y del hilo de contacto, así como de otros elementos del sistema de electrificación.

También se montarán otros elementos asociados al sistema de electrificación, como ménsulas, atirantados, equipos de compensación, conexiones, aisladores, seccionamientos mecánicos y eléctricos, péndolas, *feeders*, seccionadores y equipos de protección.

Entre las principales magnitudes, destaca la ejecución de 5.642 macizos de hormigón, el izado de 3.885 postes, el montaje de 163 pórticos y el tendido de 284 km de hilo de contacto.

Para la alimentación de la línea aérea de contacto a lo largo del tramo Zaragoza-Teruel, se han diseñado subestaciones y autotransformadores a lo largo del trazado.

Los principales beneficios derivados de la electrificación de la línea se traducirán en una notable ventaja medioambiental al permitir circulaciones con tracción eléctrica frente a la actual tracción diésel, además de beneficios por la deslocalización del impacto acústico y de emisiones.

La tracción eléctrica presenta los siguientes beneficios frente a la tracción diésel:

- Requiere menos energía primaria, del orden del 25 % menos.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

- Necesita menos energía procedente de fuentes fósiles y por tanto no renovables. En función del mix de generación eléctrica puede ser del orden de un 45 % menos. Además, toda la energía eléctrica que se consume en el sistema ferroviario tiene, desde 2019, certificados de Garantía de Origen (GdO).

- Produce menos emisiones de gases de efecto invernadero, alrededor de un 59 % menos, también dependiendo del mix de generación eléctrica. En el caso de Adif, al ser con certificados GdO la energía eléctrica consumida, las emisiones de CO2 serían nulas.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Plan Director

Con esta actuación, se sigue avanzando en el desarrollo del Plan Director, que tiene por objeto asegurar la competitividad de esta línea como eje estratégico del Corredor Cantábrico-Mediterráneo.

El objetivo del Plan es mejorar de forma significativa el estado de la infraestructura actual para seguir potenciando el tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto, especialmente para el tráfico de mercancías permitiendo la circulación de trenes de 750 m, facilitando las conexiones ferroportuarias y con centros

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

logísticos en este eje ferroviario estratégico, de gran importancia al discurrir por territorios que representan el 21% del PIB del Estado.

Una vez completado todo el Plan, la línea dispondrá de una mayor capacidad de tráficos, se reducirá de forma sustancial los tiempos de viaje tanto para los viajeros como para las mercancías, mejorará la competitividad de los servicios de carga, incrementará la velocidad máxima de circulación, aumentará la eficiencia en el transporte, podrá incorporar trenes eléctricos reduciendo así las emisiones, ofrecerá mejores parámetros de fiabilidad y confort, reducirá la probabilidad de incidencias y se convertirá en plenamente interoperable con los corredores Atlántico y Mediterráneo.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es