

En la línea ferroviaria Madrid-Hendaya

Adif invertirá más de 3M€ en obras de reparación de la infraestructura ferroviaria en el trayecto Zumarraga-Gabiria

- Se trata de obras de reparación definitivas de los daños que el temporal de lluvias de diciembre provocó en la vía y la catenaria en la boca del túnel de Zumarraga
- Los efectos del temporal ocasionaron daños en la línea ferroviaria y afectaron al servicio de cercanías

01 MARZO 2022

Adif invertirá 3.063.810,75 euros (IVA incluido) en las obras de reparación definitiva de los daños en el emboquille del túnel de Zumarraga ocasionados por el temporal de lluvias del pasado 9 de diciembre en la línea ferroviaria, Madrid-Hendaya, entre Zumarraga y Beasain.

Inicialmente, Adif llevó a cabo la reparación provisional de los daños, para restablecer la circulación ferroviaria en el trayecto, que quedó interrumpido por el desprendimiento de lodo y material de arrastre desde la ladera próxima, que interceptó y descarriló un tren de cercanías.

Las actuaciones definitivas ahora aprobadas incluyen, entre otras, la realización del mantenimiento estructural con estabilización de la ladera, la mejora de la fiabilidad con reparación y refuerzo del talud, así como la mejora del drenaje.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996
presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es