Avanza la modernización de un eje estratégico, nexo de unión entre el Corredor Mediterráneo y el Atlántico

Adif impulsa la electrificación de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto con una nueva inversión de 118,5 M€

- **Se adaptarán 45 pasos superiores y 19 túneles del trazado para instalar la catenaria, los postes y el resto de los equipos de electrificación**
- **Trabajos enmarcados en el Plan Director de modernización de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, con una inversión de 455 millones**

Nota de prensa

19 SEPTIEMBRE 2023

Adif va a movilizar una nueva inversión, de 118,5 millones de euros, para seguir impulsando la electrificación de la línea de ferrocarril convencional Zaragoza-Teruel-Sagunto (315 km), eje estratégico y nexo de conexión entre el Corredor Mediterráneo y el Atlántico.

La inversión se destinará a adaptar las dimensiones de 45 pasos superiores y la sección de 19 túneles de la línea para la instalación de los postes, la catenaria y el resto de las instalaciones de electrificación.

Del total de la inversión, 54,6 millones de euros se destinarán a adaptar las dimensiones de los pasos superiores, de los que 31 se renovarán por completo. Otros siete en desuso se desmontarán y se recuperará e integrará el entorno; y en el resto se realizarán actuaciones de adecuación, rebajes de rasante, ripado (desplazamientos) de la vía y modificaciones de sus estructuras.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

El resto de la inversión, 63,8 millones, se dedicará a la adaptación de 19 túneles, que suman 4,4 km: quince mediante ensanche de su sección y cuatro a través de la articulación de falsos túneles. Además, los que superen los 100 m se adaptarán para la instalación de catenaria rígida.

455 M€ para incrementar capacidad y velocidad de circulación

Estas actuaciones se suman a las que Adif realiza para electrificar la línea: en agosto, comenzaron a levantarse los postes de soporte de la catenaria en el tramo Zaragoza-Teruel. Además, se ha licitado la construcción de dos subestaciones eléctricas en Cariñera y Villafranca y se ha contratado la redacción del proyecto de las del tramo Teruel-Sagunto, previstas en Segorbe y Puebla de Valverde.

Adif ha movilizado más de 96% (438 millones de euros) del total de los 455 millones que representa el Plan Director de modernización de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, que reforzará su interoperabilidad, capacidad y velocidad de circulación, potenciando el tráfico, especialmente el de mercancías. Además, hará posible la circulación de trenes eléctricos, reforzando la eficiencia y sostenibilidad de este modo de transporte. El plan comprende otras actuaciones, como mejoras en la señalización y la dotación de apartaderos para trenes de 750 m.

Por su ubicación geográfica, la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto es estratégica para conectar por ferrocarril el Mediterráneo con el Cantábrico y el Atlántico, y unir las áreas portuarias de Valencia y Bilbao y los nodos logísticos de Platea (Teruel), Zaragoza-Plaza y Júndiz (Vitoria). Asimismo, contribuye a los Objetivos

de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (crecimiento económico y generación de empleo) y 7 (sostenibilidad).

Financiación Europea

Estos proyectos podrán ser cofinanciadas por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es