Nota de prensa

En la línea de ancho convencional Barcelona-Girona-Figueres

Adif licita por 11,8M€ las obras de dos pasos inferiores que suprimirán el paso a nivel de Flaçà (Girona)

- **El objetivo es garantizar una mayor y mejor permeabilidad de la infraestructura ferroviaria a su paso por la trama urbana, aumentando de forma significativa la seguridad tanto para los ciudadanos como para la explotación ferroviaria**

28 JULIO 2025

Adif ha licitado las obras para la construcción de dos nuevos pasos inferiores que permitirán eliminar el paso a nivel existente en Flaçà, Girona. Esta actuación permite resolver el paso del ferrocarril por un punto céntrico de la trama urbana que, además, registra una elevada densidad de tráfico viario y peatonal.

La actuación, licitada con un presupuesto de 11.788,433,8 euros, se enmarca en el convenio vigente entre Adif, la Generalitat de Catalunya y el Ayuntamiento de Flaçà.

El objetivo es garantizar una mayor y mejor permeabilidad e integración de la infraestructura ferroviaria a su paso por el centro de este municipio de la comarca del Gironès, aumentando de forma significativa las condiciones de seguridad tanto para los ciudadanos como para la explotación ferroviaria a la vez que se minimizará la probabilidad de accidentes con riesgo para las personas y para los servicios ferroviarios.

El paso a nivel está situado en el punto kilométrico 221/740 de la línea de ancho convencional Barcelona-Girona-Figueres-Portbou, en el cruce con la calle Comerç (C-255z, antigua carretera de Girona a Palamós).

Para su eliminación, el proyecto contempla la construcción de un paso inferior para vehículos situado a unos 500 m en sentido oeste y otro paso inferior peatonal muy cerca del emplazamiento del paso a nivel existente, así como la ejecución de nuevos viales y la urbanización del sector.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Para canalizar el tráfico viario bajo la traza ferroviaria, se construirá un nuevo vial de 771 m de longitud que quedará integrado en la red formada por la propia calle Comerç (Carretera C-255a de la Generalitat de Catalunya), la calle Sant Llorens (Carretera GIV-6424 de la Diputació de Girona) y la C-66, que se pretende desdoblar en un futuro.

Por otra parte, y con objeto de dar continuidad longitudinal a este vial a su cruce sobre la Riera de la Bruguera, se ejecutará un viaducto de 17,22 m de luz, conocido como el viaducto de la Riera.

Las obras proyectadas incluyen:

- El desvío de todos los servicios afectados por la ejecución de las obras.
- La ejecución de todas las obras de drenaje de la plataforma que permitan evacuar el agua de lluvia, asegurando la estabilidad de los taludes de la excavación.
- La ejecución de las instalaciones de alumbrado tanto de los pasos inferiores como del vial proyectado.
- La señalización vertical y horizontal, así como los elementos de seguridad vial y las obras correctoras de impacto ambiental.

Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 3 (Salud y Bienestar), 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es