

Refuerza la fiabilidad de la línea Madrid-Hendaya

Adif contrata por 7,5 millones de euros la renovación de la electrificación de tres estaciones de Gipuzkoa

- Desplegará en las estaciones de Tolosa, Billabona y Legorreta equipos e instalaciones de mayores prestaciones, que refuerzan la capacidad de circulación y optimizan el mantenimiento
- La actuación se suma a las que se impulsan en la línea, entre ellas, el tramo Brinkola-Irun y las estaciones que dan servicio a las Cercanías guipuzcoanas

30 SEPTIEMBRE 2024

Adif impulsa la modernización de la línea de ferrocarril convencional Madrid-Hendaya a su paso por Gipuzkoa con la adjudicación, por 7,5 millones de euros, de tres contratos para renovar y modernizar equipos del sistema de electrificación de las estaciones de Tolosa, Billabona y Legorreta. La actuación, que se compatibilizará con el servicio ferroviario, mejorará las prestaciones y fiabilidad de la línea por la que circulan trenes de Cercanías y media y larga distancia.

Los trabajos comprenden la instalación de pórticos rígidos (dinteles metálicos) para tender la catenaria (cable sobre las vías del que los trenes toman energía para circular) de las estaciones, con los que se refuerza la capacidad de circulación y se optimiza el mantenimiento. También se renovarán postes, hilos de contacto y sustentadores, y se desplegará nueva tecnología en los puestos de mando locales.

Los trabajos en la estación de Tolosa se han adjudicado por 3,4 millones de euros a Teléfonos, Líneas y Centrales; los de Billabona se han contratado por 2,02 millones de euros a Syneox Rail, y los de Legorreta se han adjudicado a Electrén por 2,10 millones de euros.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Mejora de la red de Cercanías

Adif despliega numerosas actuaciones de renovación, conservación y mantenimiento en la red convencional y de Cercanías en la provincia, como la construcción en Martutene de una nueva subestación (instalaciones que aportan energía a las líneas ferroviarias).

En el tramo Brinkola-Irun, por el que se presta el servicio de Cercanías de Gipuzkoa, figuran la renovación de la electrificación entre Legorreta y Tolosa y la construcción y mejora de apeaderos (Urnieta, Lezo/Erretería, Loidola y Martutene) ya contratadas; así como el proyecto de renovación de los de Pasaia y también Legorreta.

Y de la línea convencional

En el trazado Madrid-Hendaya, Adif desarrolla actuaciones como la modernización de una decena de subestaciones en las provincias de Burgos y Palencia; la supresión de pasos a nivel; la renovación y refuerzo de puentes (como el de Villabona, Gipuzkoa, y el del río Arlanzón en Palencia); mejoras en estaciones y la ya completada renovación integral del histórico puente del Bidasoa.

Todas estas actuaciones contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 11 (promoción de acceso a transportes seguros, sostenibles y accesibles).

Financiación Europea

La mejora de instalaciones de electrificación de la estación de Tolosa podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).