Entre el 16 de julio y el 25 de octubre

Adif ejecuta nuevas obras para avanzar en el desarrollo del Corredor Mediterráneo en Cataluña

- **Se realizarán operaciones en el ámbito de las vías en el entorno de Tarragona para la implantación del ancho estándar**
- **Dada la complejidad de las operaciones y la necesidad de actuar en el ámbito de la infraestructura ferroviaria, se han establecido planes alternativos de transporte para los servicios de viajeros y los tráficos de mercancías"**

Nota de prensa

14 JULIO 2021

Adif ejecutará entre el 16 de julio y el 25 de octubre nuevas actuaciones para avanzar en el desarrollo del Corredor Mediterráneo en Cataluña. En conceto, estas operaciones se realizarán en el ámbito que ocupan Tarragona Viajeros, Tarragona Clasificación y Tres Camins.De este modo, se da un nuevo impulso a la ejecución del Corredor Mediterráneo, un proyecto estratégico para la vertebración del transporte ferroviario en todo el arco mediterráneo y su área de influencia. Una vez finalice la instalación del tercer hilo entre Castellbisbal y Vila-seca, el área industrial y el Port de Tarragona tendrán conexión directa en ancho internacional con Europa. Con ello, se conseguirá, entre otros beneficios, la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y de los costes de transporte, potenciando la competitividad de este sector. Los trabajos se concentran en el tramo Sant Vicenç de Calders-Nus de Vila-seca, en el que ya se han montado 15 aparatos de vía en las estaciones de Tarragona, Tarragona Clasificación y Tres Camins, se ha iniciado la instalación del tercer hilo y se ha renovado la catenaria, así como las traviesas en Tarragona Clasificación y trayectos. También se han adaptado las vías y los andenes de la estación de Vila-Seca, según la nueva configuración con la instalación de 4 aparatos de vía mixtos, además de otras operaciones en la capa de balasto en determinados puntos del tramo. Por otro lado, en la estación de Altafulla se ha ejecutado la ampliación de la plataforma de la vía 4 y las instalaciones para la ampliación del paso inferior. Mientras en Torredembarra, se ha realizado el premontaje de los aparatos de vía mixtos para la nueva configuración de vías y se ha realizado la ampliación de plataforma de la vía 4. Principales actuaciones a desarrollar entre julio y octubre En el periodo comprendido entre el 16 de julio y el 25 de octubre de 2021, está previsto acometer los

Nota de prensa

trabajos de sustitución de los desvíos de la estación de Tarragona Clasificación, la vía de Salou y los accesos al Puerto de Tarragona por aparatos de tres hilos para permitir continuar con la instalación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo.Las obras se iniciarán con la modificación de la cabecera lado Barcelona de la terminal de Tarragona Clasificación, donde se instalarán 6 desvíos para conectar dicha terminal con las vías principales de la línea Reus-Tarragona. A continuación, se acometerá la cabecera del lado Reus de la misma estación, donde se instalarán 10 desvíos y un cambiador de hilo.Tras estos trabajos, se llevará a cabo la sustitución de aparatos en la vía de Salou, que afecta al acceso de contenedores del Puerto de Tarragona y a la industria de Tres Camins.Todos los trabajos descritos anteriormente se acometerán principalmente en fin de semana, con afección a las circulaciones a partir de las 23 h del viernes y las 9 h del sábado y análogamente para la noche del sábado al domingo. Una vez concluidos estas operaciones, se realizará el cambio de software en los sistemas de gestión de tráfico para permitir la entrada en servicio de todos los aparatos instalados hasta dicho momento. Estos trabajos están previstos para el 11 y 12 de septiembre, días en los que será necesario interrumpir de forma completa y permanente la circulación entre Tarragona y Reus, además de la vía de Salou, para permitir su ejecución.Tras el cambio de software, se remodelará la vía única del Francolí y para ello será necesario cortar durante 15 días el acceso 1 del Puerto de Tarragona. Ello permitirá la remodelación del tramo metálico del río Francolí y la colocación 6 desvíos y un cambiador de hilo. A partir de ese momento, todos los nuevos desvíos instalados se pondrán en servicio por fases y se podrán levantar los antiguos desvíos de ancho convencional, además de instalar los últimos 2 cambiadores de hilo pendientes en las vías generales.Además del cambio de software, entre otras operaciones destacan ajustes de catenaria en la zona de los desvíos, el montaje de 29 aparatos y la colocación de 6 cambiadores de hilo para tres anchos.Estas actuaciones contribuyen al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.Plan Alternativo de Transportes Dada la complejidad de las operaciones y la necesidad de actuar en la infraestructura en servicio, Adif, en colaboración con las empresas operadoras, ha diseñado un exhaustivo plan para reducir las afectaciones a los servicios de viajeros y de mercancías, estableciendo un programa que contempla 8 fases. De este modo, se han diseñado planes alternativos para los períodos de afectación a la circulación ferroviaria, tanto para los servicios de viajeros como de mercancías. Respecto al transporte de viajeros de las líneas R4, R5 y R16 de Rodalies, Renfe ha reprogramado el servicio para facilitar la movilidad de los clientes mediante el siguiente plan alternativo:Del 16 de julio hasta el 15 de agosto: en este período, entre les 23.00 h de los viernes y las 09.00 h de los sábados se interrumpirá la circulación entre Tarragona y Reus. Se habilitará un servicio alternativo por carretera entre Reus -

Nota de prensa

Cambrils - Sant Vicenç de Calders y entre Tarragona - La Plana de Picamoixons. También se reajustarán los horarios y se modificarán los recorridos en algunos servicios para minimizar la afectación y evitar el transbordo por carretera.Estas modificaciones también se producirán las mañanas de los domingos, ya que se circulará en vía única en algunos tramos afectados por las obras. Toda la información sobre estas modificaciones del servicio se comunicará a través de megafonía en estaciones y el interior de los trenes, así como en pantallas y teleindicadores. Los viajeros también pueden consultar la información y los horarios en las webs www.rodaliesdecatalunya.cat, www.renfe.com y www.adif.es (apartado Estado de la Red), en el teléfono de información 900 41 00 41, en las Apps Rodalies de Catalunya y Adif en tu móvil, así como en las redes sociales (@rodalies, @renfe e @infoAdif). Financiación europeaEsta actuación podrá ser cofinanciado por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).“Una manera de hacer Europa”