

En el marco del Plan de Cercanías de Madrid

## **Adif instala un enclavamiento de última generación en la estación de Pozuelo de Alarcón para mejorar el servicio de la C-10**

- Este dispositivo, que supone una inversión de más de 3 millones de euros, facilita la regulación del tráfico y supondrá una mejora del servicio en esta línea de Cercanías
- El nuevo enclavamiento se suma a los instalados el pasado año en las estaciones de Delicias, Príncipe Pío, San Cristóbal Industrial y San Fernando de Henares, así como en las instalaciones ferroviarias de O'Donnell

05 MARZO 2025

Adif ha instalado un enclavamiento de última generación en la estación de Cercanías de Pozuelo de Alarcón con el fin de mejorar la calidad del servicio en la línea C-10.

El enclavamiento electrónico, que ha supuesto una inversión de más de 3 millones de euros, es el dispositivo que facilita la circulación ferroviaria al controlar el correcto funcionamiento de todos los elementos instalados en las vías (agujas, señales, sistemas de detección de tren, etc.) del tramo que regula garantizando al tiempo una máxima seguridad en la explotación ferroviaria.

En este caso, el nuevo enclavamiento de Pozuelo de Alarcón controla los elementos de vía a lo largo de 8,4 kilómetros, por medio de circuitos electrónicos. En sus instalaciones alberga fuentes de alimentación eléctrica sustitutoria, equipos de control y operación de elementos de vía, sistemas electrónicos de seguimiento de trenes, así como equipos de transmisión y comunicaciones.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

Para la puesta en servicio de las nuevas instalaciones ha sido necesario instalar nuevos equipos, cargar software, desmontaje y migración de señales, actuar sobre el cableado y realizar numerosas pruebas para verificar el correcto funcionamiento de todos los elementos. Para ello se ha movilizado a unas 50 personas, organizados en equipos especializados en sistemas eléctricos, electrónicos y de instalaciones en vía.

Algunas de estas actividades resultaban incompatibles con el tráfico ferroviario por lo que entre el 28 de febrero y el 3 de marzo el servicio ferroviario quedó interrumpido en el tramo comprendido entre Príncipe Pío y Pinar de Las Rozas y se estableció un plan alternativo de transporte para los viajeros afectados.

En el marco del Plan de Cercanías de Madrid, el pasado año Adif ya destinó unos 16 millones de euros a la instalación de nuevos enclavamientos en las estaciones de Delicias, Príncipe Pío, San Cristóbal Industrial y San Fernando de Henares, así como en las instalaciones ferroviarias de O'Donnell.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)