Cofinanciado por el Mecanismo «Conectar Europa» de la Unión Europea

Refuerza la fiabilidad de la línea Madrid-Hendaya para el servicio de Cercanías, media y larga distancia

# Adif avanza en la renovación de la línea convencional de Gipuzkoa con mejoras en la estación de Tolosa

Nota de prensa

- **Destina 4 millones de euros al despliegue de nuevos equipos de electrificación, de mayores prestaciones y adaptados a la futura subestación**
- **La actuación se suma a las que se impulsan en la línea, entre ellas, el tramo Brinkola-Irun y las estaciones que dan servicio a las Cercanías guipuzcoanas**

14 MARZO 2024

Adif impulsa la renovación de la línea de ferrocarril convencional Madrid-Hendaya a su paso por Gipuzkoa con la mejora de la electrificación en la estación de Tolosa, una actuación que refuerza la fiabilidad de la infraestructura por la que circulan trenes de Cercanías, media y larga distancia.

Adif ha lanzado la licitación de una inversión de 4,1 millones de euros para la renovación de varios equipos de la línea aérea de contacto o catenaria (el cable sobre las vías del que los trenes toman energía para circular) de la estación.

La actuación, que se compatibilizará con el servicio ferroviario, supone instalar pórticos rígidos (dinteles metálicos) para tender la catenaria, con los que se reforzará la capacidad de circulación y se optimiza el mantenimiento. Asimismo, se renovarán postes, hilos de contacto y sustentadores y se desplegará nueva tecnología en el puesto de mando local. De esta forma, los equipos de electrificación se adecúan a la nueva subestación que se construirá en el entorno de la estación de Tolosa.

## Mejora de la red de Cercanías

Adif despliega numerosas actuaciones de renovación, conservación y mantenimiento en la red convencional y de Cercanías en la provincia.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es
*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es

Nota de prensa

La compañía recientemente licitó mejoras similares en la electrificación de las estaciones de Legorreta y Billabona-Zizurkil y contrató la construcción en Martutene de una nueva subestación (instalaciones que aportan energía a las líneas ferroviarias).

Estas actuaciones se suman a las realizadas y las activadas en el tramo Brinkola-Irun, por el que se presta el servicio de Cercanías de Gipuzkoa, como es la renovación de la electrificación entre Legorreta y Tolosa y la construcción y mejora de apeaderos (Urnieta y Lezo/Errentería) ya contratadas; así como mejoras de accesibilidad en los apeaderos de Loiola y Martutene y proyectos de renovación de los de Pasaia y Legorreta.

## Y de la línea convencional

En el trazado Madrid-Hendaya, Adif desarrolla actuaciones de modernización de una decena de subestaciones en las provincias de Burgos y Palencia; la supresión de pasos a nivel; la renovación y refuerzo de puentes (como el de Villabona, Gipuzkoa, y el del río Arlanzón en Palencia); mejoras en estaciones y la ya completada renovación integral del histórico puente del Bidasoa.

Todas estas actuaciones contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 11 (promoción de acceso a transportes seguros, sostenibles y accesibles).

## Financiación Europea

Podrá ser cofinanciado por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es
*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es