

Entre el 6 de mayo y el 10 de agosto

Adif aborda la última fase de la renovación de vía entre Cullera y Sollana (Valencia)

- Sustituye elementos de la superestructura -carril, traviesas, balasto y aparatos de vía- en la segunda vía entre Sueca y Sollana, tras completar la actuación en una primera
- Operación enmarcada en la renovación integral de la línea entre Silla y Cullera, con una inversión de 80 millones de euros e integrada en el Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana
- Se dotará de mayor fiabilidad a la línea y se mejorará la explotación del servicio ferroviario, contribuyendo a una mayor regularidad y velocidad de los tráficos y a la reducción de los tiempos de viajes
- Ante la limitación de capacidad, Renfe realizará una reestructuración del servicio en la C1 de Cercanías en días laborables

30 ABRIL 2024

Adif ejecutará entre el 6 de mayo y el 10 de agosto la última fase de las obras de renovación de vía entre Cullera y Sollana del proyecto de renovación integral de la línea Silla-Cullera.

La actuación, con una inversión de 80 millones de euros, está integrada en el Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana e incrementará la fiabilidad de la línea y mejorará la explotación ferroviaria, contribuyendo a una mayor regularidad del tráfico y un aumento de la velocidad de las circulaciones.

Los trabajos de renovación sustituirán los elementos de la infraestructura en la segunda de las vías del trayecto Sueca-Sollana, tras haber completado esta actuación en una primera vía en una fase previa. Hasta la fecha, Adif ha completado estos trabajos también en ambas vías entre Cullera y Sueca. En total, ya se han colocado 31.700 traviesas polivalentes, 38.000 metros de carril y 43.700 m³ de balasto.

Como en fases anteriores, la planificación de las obras -dirigida a minimizar el impacto en el viajero- hará compatible los trabajos con el mantenimiento del tráfico ferroviario, aunque este se verá alterado al quedar la capacidad reducida a una vía. Por ello, la empresa ferroviaria

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Nota de prensa

(Renfe) realizará una reestructuración del servicio en la línea C1 de Cercanías Valencia en días laborables.

En paralelo, Adif trabaja en la planificación de una nueva fase del proyecto, que comprenderá la renovación de la catenaria y otros elementos que integran el sistema de electrificación.

En el conjunto del proyecto de renovación integral de la línea Silla-Cullera, junto a la renovación de carril (52.000 m), traviesas (85.000 ud), balasto (120.000 m³) y catenaria, se adecuarán 220 obras de drenaje transversal, que reforzarán la capacidad de evacuación de agua, ya que el trazado se encuentra en el ámbito del Parque Natural de L'Albufera. Asimismo, se instalarán nuevos aparatos de vía en las estaciones de Sollana, Sueca y Cullera.

Asimismo, Adif completa la instalación del nuevo sistema de Control, Mando y Señalización (CMS) y equipamientos de gestión del tráfico con la implementación del Bloque Automático en Vía Doble (BAB) entre Silla y Sollana. Este equipamiento incrementará la capacidad de tráfico en el trayecto, agilizando la gestión del tráfico, al posibilitar la circulación en ambos sentidos por las dos vías.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea- NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes