Nota de prensa

A estos se suma la situación logística de materiales

Los robos de materiales críticos y el vandalismo ralentizan el ritmo de las obras de mejora de la línea Gijón-Laviana

- **Adif refuerza el servicio ordinario de protección con la contratación de un servicio de seguridad específico e ininterrumpido en el tramo**
- **Se duplican equipos humanos, recursos técnicos y maquinaria para mantener los avances en la actuación**
- **El tramo El Berrón-Laviana se abrirá previsiblemente a principios de mayo**
- **La renovación integral de la línea de ancho métrico Gijón-Laviana, el soterramiento de Langreo y la modernización del tramo Colloto-Infiesto impulsan el Plan de Cercanías, que contempla inversiones de más de 1.000 millones**

09 FEBRERO 2023

Las obras de renovación integral de la línea de ancho métrico Gijón-Laviana (49 km) avanzan a buen ritmo, a pesar de que en los últimos meses la evolución de los trabajos se ha visto ralentizada por un número de actos vandálicos inusual y el robo de materiales críticos. Estas circunstancias llevan la apertura del tramo El Berrón-Laviana -cuyas obras han reforzado la seguridad-, previsiblemente, a principios del mes de mayo. El tramo Gijón-El Berrón, por su parte, mantiene las circulaciones al estar los trabajos programados en banda nocturna.

Así lo constata el balance realizado por Adif que ha detectado hasta el momento la sustracción o el deterioro de 42 juntas inductivas, necesarias para el correcto funcionamiento de los sistemas de detección de tren; 650 metros de hilo de contacto y de sustentador, necesarios para el suministro de energía eléctrica a

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

los vehículos de tracción ferroviarios a través del pantógrafo; 155 metros de doble cable feeder, así como numerosos cortes en el hilo de contacto a lo largo del tramo, que han producido daños en los equipos de catenaria.

Adif ha adquirido y repuesto los materiales sustraídos o dañados, imprescindibles para la puesta en servicio de la línea -por valor de más de 170.000 euros- y ha reforzado el servicio ordinario para la protección de las líneas ferroviarias, mediante la contratación de un servicio de seguridad específico e ininterrumpido para el tramo.

A los robos de material y los actos vandálicos se suman otros imprevistos como los temporales de los últimos meses, la situación generalizada que afronta el sector de la construcción con la logística de materiales y la necesidad de llevar a cabo saneos más profundos en algunos tramos de la línea.

En este sentido, el estado de los materiales que conformaban la antigua plataforma ferroviaria ha obligado a realizar unas excavaciones muy superiores a lo previsto inicialmente, triplicando en algunos casos la profundidad de excavación, como ha sido el caso del saneo entre la estación y el túnel de Carbayín.

Duplicado y equipos, recursos técnicos y maquinaria

Adif agiliza los procesos para tratar de minimizar al máximo los tiempos en los trabajos pendientes. En los últimos meses, además, Adif ha duplicado equipos y recursos técnicos para reducir los plazos de ejecución de obras y minimizar las afecciones al servicio ferroviario especialmente en el tramo El Berrón-Laviana.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

En este sentido, se ha pasado de 4 a 8 equipos de soldadura y se ha incrementado considerablemente la maquinaria pesada de vía asignada al tramo, así como los recursos destinados a la obra civil y actividades de montaje de vía.

En cuanto al suministro de materiales, Adif mantiene gestiones con diversas canteras para triplicar los proveedores de balasto.

Impulso al Plan de Cercanías de Asturias

El proyecto de renovación integral de vía de la línea de ancho métrico Gijón-Laviana, con una inversión de 50 millones de euros, consiste en la renovación y mejora de un tramo de 49 km de vía, sustituyendo los elementos que la integran, desde el balasto, a las traviesas y el carril.

El proyecto incluye la optimización de algunos túneles y taludes y la adaptación del firme de varios pasos a nivel, con el fin de incrementar la capacidad de la línea y reforzar la fiabilidad de la red de Cercanías de Asturias.

El proyecto forma parte de las actuaciones de renovación y modernización de la red convencional y, junto a otras operaciones lanzadas recientemente, están contribuyendo a impulsar el Plan de Cercanías de Asturias, que contempla inversiones de 1.000 millones de euros.

Entre las actuaciones, figura la renovación integral de 42,1 km de trazado entre Colloto e Infiesto y los trabajos de montaje de vía e instalación de los sistemas de señalización y telecomunicaciones del soterramiento de Langreo; ambas actuaciones contratadas el pasado verano. Los imprevistos de las obras Gijón-

Nota de prensa

Laviana no interfieren en el avance de otras actuaciones que Adif realiza simultáneamente en esta línea, como son las de la superestructura ferroviaria del tramo soterrado para la integración urbana del ferrocarril en Langreo, que se desarrollan a buen ritmo.

Todos estos proyectos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Financiación europea

Las obras de la línea de ancho métrico Gijón-Laviana van a ser financiadas por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es