

Afectaciones al tráfico desde el lunes 14 de septiembre

Adif continúa con el empuje del viaducto de Los Tramosos, clave para la nueva red arterial ferroviaria de Valladolid

- Avanza así en la construcción de la variante Este, que acogerá todos los tráficos de mercancías evitando su paso por el centro de la ciudad y conectando con el nuevo complejo ferroviario vallisoletano
- La construcción del viaducto de los Tramosos supondrá afectaciones al tráfico en el entorno del km 185 de la carretera N-601 y su conexión con la VA-30
- La inversión total en la variante Este y el nuevo Complejo Ferroviario de Valladolid es de 300 millones de euros

11 SEPTIEMBRE 2026

Adif iniciará el lunes 14 de septiembre una nueva fase en el proceso de construcción del viaducto de Los Tramosos, elemento clave de la Red Arterial Ferroviaria de Valladolid, en la variante Este.

El viaducto de los Tramosos, de 1.130 metros de longitud, se ejecuta a la altura del kilómetro 185 de la N-601, sobrevolando dicha carretera y sus enlaces de conexión con la autovía de circunvalación VA-30.

Dispone de un tramo con sección metálica de 357 metros que se está construyendo mediante el sistema de empuje, que consiste en desplazar progresivamente el tablero del viaducto desde uno de sus extremos hasta su posición definitiva, mediante gatos hidráulicos, evitando así trabajar directamente sobre el terreno y las infraestructuras que salva. Hasta la fecha se han empujado ya 4 vanos del viaducto, que suman 204 metros de longitud.

Afectaciones al tráfico

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

La nueva fase en la construcción del viaducto implicará afectaciones a la circulación en diferentes horarios en las carreteras de la zona desde el lunes 14 de septiembre, a las 09:30 horas, hasta el jueves 17. En todos los casos, los cortes serán convenientemente señalizados indicando los desvíos provisionales que den continuidad al tráfico.

Los cortes de tráfico previstos, consensuados entre Adif, la empresa contratista, la Dirección General de Tráfico (DGT), la Dirección General de Carreteras del Estado en Castilla y León, y Guardia Civil de Tráfico son los siguientes:

- Lunes 14 de septiembre: de 09:30 a 21:30 h, para la ejecución del empuje del vano 5.
- Martes 15 de septiembre: de 09:30 a 13:30 h, para actividades de revisión del sistema de empuje.
- Miércoles 16 de septiembre: de 09:30 a 21:30 h, para la ejecución del empuje del vano 6.
- Jueves 17 de septiembre: de 09:30 a 13:30 h, para actividades de revisión del sistema de empuje.

Variante Este de Valladolid

La variante Este de Valladolid, con sus 17,4 km de longitud total, canalizará la circulación de todos los trenes de mercancías de la línea Madrid-Hendaya, evitando su paso por el centro de la ciudad y la estación de Campo Grande, y conectando con el nuevo complejo ferroviario vallisoletano.

Desde mayo de 2025, la Variante Este de Valladolid se encuentra en explotación en su primera fase, la de mayor longitud, desde la conexión con la factoría de Renault hasta el enlace Norte con la línea férrea Madrid-Hendaya. En este tramo se encuentra la otra gran estructura del trazado, el túnel de San Cristóbal, de 2,2 km de longitud.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

presanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

El viaducto de los Tramosos, por su parte, se ubica en el enlace Sur, tramo en ejecución que, a su finalización, completará la Variante Este y eliminará todos los tráficos de mercancías por el casco urbano de Valladolid.

La inversión total en la Red Arterial y el Nuevo Complejo Ferroviario de Valladolid es de 300 millones de euros.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

prensanoeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es