

Impulso al Corredor Atlántico y al transporte de mercancías en tren

Adif adjudica por 3,8M€ la redacción del proyecto para renovar el tramo de línea convencional León-La Granja

- La actuación renovará la vía, reforzará túneles, puentes y viaductos, y optimizará la electrificación de sus 89km para incrementar la fiabilidad y capacidad de circulación
- Adif ya trabaja en los proyectos de dos tramos siguientes: La Granja-Covas (62km) y Covas-Monforte de Lemos (85 km)
- La renovación de este total de 236 km se suma a las mejoras que Adif impulsa en el resto de la línea León-A Coruña, como la renovación del tramo Monforte de Lemos-Lugo y sus estaciones, y la supresión de pasos a nivel

21 ABRIL 2025

Adif ha adjudicado, por 3,8 millones de euros, la redacción del proyecto para renovar el tramo de ferrocarril convencional entre León y La Granja (89km), con lo que avanza en la modernización de este trazado, que forma parte del Corredor Atlántico, y del resto de la línea entre la capital leonesa y A Coruña, que mejorará su capacidad y fiabilidad, y contribuirá a fomentar el tráfico de mercancías.

La redacción del proyecto es la fase previa a la licitación de las obras, que supondrán la renovación integral de la vía en estos 89 km, con la sustitución de todos los elementos que la componen (balasto, traviesas, carril y desvíos) por otros nuevos y de mayores prestaciones.

La actuación también comprende la optimización del trazado en determinados puntos, el refuerzo de puentes, viaductos y los 13 túneles del recorrido, y la adecuación de su gálibo y electrificación.

Modernización de 236km de línea

Con la adjudicación de este contrato, Adif ya tiene en marcha la redacción de proyectos para modernizar un total de 236 km de esta línea convencional: trabaja para completar la redacción de los correspondientes para la renovación del tramo siguiente por León, el comprendido entre

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

La Granja y Covas (62 km), y del que une Covas y Monforte de Lemos (85 km), ya en Ourense y Lugo.

En estos tramos también se renovará la vía y se reforzarán sus infraestructuras (explanaciones, trincheras, drenaje) y estructuras, como puentes y túneles, en los que se adaptará el gálibo.

Renovación de red convencional

Adif impulsa asimismo la modernización del resto del trazado de la línea León-A Coruña, la que discurre por Galicia: completa la renovación del tramo Monforte de Lemos-Lugo, en el que despliega nueva vía, instala electrificación y refuerza y renueva túneles, incluyendo la construcción del nuevo túnel de Oural. Además, remodela estaciones del trazado y tiene en marcha actuaciones de supresión de pasos a nivel en núcleos como Ponferrada, Sarria o Rábade.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de varios ODS como el número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), el 7 (sostenibilidad) y el 8 (crecimiento económico y generación de empleo).