

Plan de Mejora de Servicios de Cercanías de Madrid

Adif optimiza el proyecto del nuevo apeadero de La Tenería-Pinto para abordar su construcción

- Licitó un contrato para adecuar el proyecto original a las nuevas necesidades de movilidad
- El apeadero contará con un edificio de viajeros, dos andenes, un paso inferior con ascensores y aparcamiento
- Fomentará además la intermodalidad con modos de transporte urbanos sostenibles, como bicicletas y patinetes
- Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU

08 JULIO 2021

Madrid, 8 de julio de 2021 (Adif).

Adif optimizará el proyecto del apeadero de La Tenería de Pinto, de la línea C-3 de la Red de Cercanías de la Comunidad de Madrid, para abordar su construcción, una obra que contará con un presupuesto estimado de licitación de unos 8 millones de euros (IVA incluido).

Esta actuación se ha reactivado con la licitación de un contrato de consultoría y asistencia técnica para adecuar y mejorar el proyecto original para construir este apeadero.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Nota de prensa

El objetivo es ajustar desde un punto de vista técnico el proyecto a los cambios normativos registrados, pero también incorporar las nuevas necesidades de funcionalidad y movilidad sostenible.

De esta forma, en virtud de este contrato, que se licita por un importe de 289.432,00 euros (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de diez meses, se realizarán los cambios necesarios para definir de modo detallado las obras a realizar para levantar el apeadero y pasar así a licitar y contratar los trabajos para su ejecución.

La construcción del apeadero de La Tenería-Pinto forma parte del Plan de Mejora de Servicios de Cercanías de Madrid. El proyecto supondrá levantar un edificio de viajeros, construir dos andenes, habilitar un aparcamiento y adecuar la playa de vías y todos sus sistemas asociados.

En concreto, el apeadero contará con un edificio de viajeros de 450 metros cuadrados de superficie útil total y una sola planta, así como dos andenes de 225 metros de longitud cada uno.

Los andenes estarán cubiertos parcialmente con una marquesina de cien metros de longitud y conectados mediante un paso inferior que dispondrá de ascensores, además de escaleras fijas.

La construcción del apeadero supondrá asimismo actuar en el tramo de línea ferroviaria donde se ubicará, así como en sus instalaciones de seguridad, comunicación y electrificación, con el fin de habilitarlo como punto de parada de trenes.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Intermodalidad transportes urbanos sostenibles

Además, el proyecto abarca la adaptación del aparcamiento existente en la zona, de forma que contará con una veintena de plazas más y plazas para personas de movilidad reducida.

También dispondrá de un espacio para que puedan estacionar puntualmente vehículos que acudan a recoger o llevar viajeros a la estación, denominada zona de *'kiss & drive'*.

En este sentido, en virtud de la optimización del proyecto original que ahora se licita, se pretende asimismo garantizar que el apeadero cuente con espacios destinados a potenciar la intermodalidad con modos de transporte urbanos sostenibles, como pueden ser bicicletas, patinetes y motos eléctricas o *carsharing*, entre otros.

Por último, comprenderá la realización de los trabajos necesarios para urbanizar el entorno, como son la mejora de los accesos a la nueva parada.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y el 11, que promueve ciudades inclusivas y sostenibles.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es