Nota de prensa

Línea Palencia-Santander de la red ferroviaria convencional

Afecciones en los servicios ferroviarios por obras de duplicación de vía en el tramo Muriedas-Santander

- **Por operatividad, y para agilizar los trabajos, se eliminarán los servicios ferroviarios de primera hora de la mañana los próximos seis meses entre Boo de Guarnizo y Santander**
- **Renfe ha establecido un plan de transporte alternativo que garantizará la movilidad de los viajeros**
- **Las obras de duplicación de vía permitirán aumentar significativamente la capacidad para la circulación de nuevos tráficos, tanto de viajeros como de mercancías**

13 JUNIO 2022

Las obras que lleva a cabo Adif para la duplicación de vía en el tramo Muriedas-Santander, en la línea de cercanías C-1, de la red ferroviaria convencional, afectarán a las circulaciones ferroviarias de primera hora de la mañana desde el próximo lunes, y durante los próximos seis meses, en el trayecto Boo de Guarnizo -Santander.

Las obras se realizan en horario nocturno para compatibilizar su evolución y la continuidad del servicio ferroviario de la línea Palencia – Santander. Esta alteración en los habituales servicios se planifica para favorecer el avance de las obras y la operatividad de los trabajos, extendiendo el habitual horario nocturno.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Renfe ha establecido un plan de transporte alternativo, por carretera que garantizará la movilidad de los viajeros afectados, en el trayecto Boo de Guarnizo -Santander.

Las obras, incluyen todas las actuaciones en plataforma, vía y electrificación, necesarias para la implantación de una doble vía electrificada, de ancho convencional, en el tramo. La actuación global de duplicación de vía, se ha dividido para su ejecución en dos tramos: Muriedas-Santander y Renedo-Guarnizo.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Plan alternativo de transporte de Renfe

Los transbordos que garantizan la movilidad de los usuarios de los servicios afectados se concretan en:

Trenes de Cercanías, de lunes a viernes, días laborables:

Santander (6:30h) – Los Corrales (7:12h)

Renedo (6:33h) – Santander (6:58h)

Realizarán todo su recorrido en autobús

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Trenes de Cercanías, sábados

Bárcena (6:34h) – Santander (7:41h)

Santander (7:50 h) – Renedo (8:11h)

Los viajeros harán el recorrido Guarnizo–Santander y Santander-Guarnizo en autobús.

Media Distancia, sábados y festivos

Santander (7:00h) – Valladolid (10:50h).

Los viajeros harán el recorrido Santander – Torrelavega en autobús.

El resto de los servicios de Media Distancia, Larga Distancia y Cercanías no se verán afectados por este plan de transporte y circularán con normalidad en estas fechas.

Adif y Renfe lamentan las molestias que las obras puedan ocasionar a los usuarios, y que están enfocadas favorecer y agilizar los trabajos para mejorar la línea ferroviaria.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es