

Para el mantenimiento preventivo y correctivo, garantizando recursos especializados para mantener los estándares de fiabilidad de las líneas

Adif destina más de 140 M€ al mantenimiento y conservación del corredor sur de alta velocidad

- Lanza el contrato -por un periodo de cuatro años, prorrogable uno más- para la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Sevilla, la LAV Córdoba-Málaga y la LAV Antequera-Granada

06 MARZO 2023

Adif destinará 140,2 millones de euros a las labores de mantenimiento de las vías, los aparatos de vía y la infraestructura de las líneas de alta velocidad que integran el corredor sur: la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Sevilla, la LAV Córdoba-Málaga y la LAV Antequera-Granada.

Las actuaciones se enfocarán al mantenimiento preventivo, destinado a garantizar indicadores óptimos de estado y prestación de servicio de la línea, así como al correctivo, en caso de incidencia. Todas ellas claves para mantener los altos estándares de fiabilidad de estas infraestructuras y responder con agilidad a sus necesidades.

El contrato, que ahora se licita, tendrá una duración de cuatro años, prorrogable uno más, y se materializará al concluir la vigencia del contrato con el que se han realizado estos trabajos en los últimos años.

Equipos técnicos especializados

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Las líneas que conforman el corredor sur de alta velocidad seguirán disponiendo de equipos y medios especializados para afrontar la complejidad técnica y alcance que presentan las labores de mantenimiento y conservación.

Estos trabajos contarán con la participación de un amplio equipo y material especializado y se gestionarán desde cuatro bases de mantenimiento de Adif: las de Mora (Toledo), Calatrava (Ciudad Real), Hornachuelos (Córdoba) y Antequera (Málaga).

Renovación integral de la LAV Madrid-Sevilla

Adif lanza este contrato de mantenimiento y conservación mientras avanza en los trabajos de renovación integral de la LAV Madrid-Sevilla, para mantener los altos estándares de fiabilidad y calidad que presta desde hace treinta años. A estas actuaciones se destinará una inversión de 650 millones de euros, de los que ya han sido movilizados 580 millones.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que persigue el fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.