

Para el desarrollo de actuaciones estratégicas y el óptimo mantenimiento de las instalaciones

Adif invierte más de 47 millones de euros en el suministro y perfilado de carril de las redes convencional y ancho métrico

- El nuevo carril se destinará preferentemente al nuevo acceso sur al Puerto de Castellón, la Variante de Rincón de Soto y renovaciones en el ámbito de Cataluña
- Las inversiones para el perfilado del carril en la red de ancho métrico se suman a las aprobadas recientemente de la misma naturaleza para red convencional y Cercanías, por 37,3 M€

31 ENERO 2024

Adif impulsa el desarrollo, mejora y mantenimiento de las redes convencional y ancho métrico con una inversión de 47,3 millones de euros destinada al suministro de carril, así como a su tratamiento mediante perfilado para extender su vida útil.

El grueso de esta inversión corresponde a un acuerdo marco para el suministro y transporte de carril para obras en distintos ámbitos de la red convencional, encomendado por 40,2 millones de euros a dos empresas, JSW Steel Italy Piombino y Arcelormittal España.

El carril se destinará a actuaciones estratégicas, como el nuevo acceso ferroviario sur al Puerto de Castellón, la Variante de Rincón de Soto (línea Castejón-Logroño del Corredor Cantábrico-Mediterráneo) y actuaciones de renovación en los tramos Martorell-Sant Vicenç de Calders y Sant Vicenç de Calders - Vila-seca.

Prologar la vida útil

Adif invertirá 7,1 millones de euros al perfilado del carril en la red de ancho métrico durante un plazo de cuatro años. Estas tareas, encargadas a la UTE integrada por Comsa y Mecno Service, se suman a las inversiones de la misma naturaleza aprobadas recientemente para la red convencional y puntos singulares de los núcleos de Cercanías con alta densidad de circulación, por 37,3 millones de euros.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

El perfilado de carril mejora el confort de los viajeros, al disminuir el ruido y las vibraciones; prolonga la vida útil de la superestructura (carril, traviesas, balasto, etc.) y optimiza los costes de mantenimiento de la vía y el material rodante.

Estas actuaciones contribuyen al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas la construcción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano.

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es