

Con protocolos de colaboración vigentes hasta 2030

Adif renueva alianzas con Anfac, Feique y Unesid para potenciar el transporte de mercancías por ferrocarril en estos sectores

- **Profundizarán en el análisis y mejora de la coordinación, los procesos productivos, la gestión y el aprovechamiento de las infraestructuras existentes, impulsando la competitividad**

11 MAYO 2023

Adif consolida sus alianzas con la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), la Federación Empresarial de la Industria Química Española (Feique) y la Unión de Empresas Siderúrgicas (Unesid), para impulsar la competitividad del ferrocarril y fomentar su uso en estos sectores.

Los protocolos de colaboración entre Adif y estas organizaciones, que se renuevan por tercera vez desde que se suscribieron en 2013 (2015 en el caso de Unesid), permitirán profundizar en el análisis y mejora de los procesos productivos y de gestión del transporte de mercancías por ferrocarril, con grupos de trabajo multidisciplinares, que faciliten alcanzar los objetivos comunes de todos los participantes.

De esta forma, tras la firma de los nuevos protocolos se han constituido grupos de alto nivel en los que participarán, por parte de Adif, el director general de Gestión de Circulación y Gestión de Capacidad y el director general de Negocio y Operaciones Comerciales; el director general de Anfac, el director general de Feique y el director general de Unesid; además del subdirector general de Planificación Ferroviaria del Mitma y el director de Planificación y Desarrollo de Puertos del Estado.

Estos grupos, que designarán además grupos de trabajo centrales operativos, establecerán las líneas maestras de actuación, con un programa de actuaciones centrado en mejorar la gestión en términos de calidad, fiabilidad y eficiencia, analizando el aprovechamiento y uso de las infraestructuras existentes, así como el establecimiento de potenciales acuerdos de prestación de servicios por parte de Adif.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

También se valorarán nuevas propuestas de mejora en la gestión y en la coordinación de los integrantes de la cadena logística, así como en los accesos de conexión y las infraestructuras de la red ferroviaria de interés general con las fábricas de los distintos sectores industriales, con los puertos de mayor relevancia sectorial y con las fronteras. En este contexto, se identificarán las prioridades y actuaciones necesarias.

La vigencia de los nuevos acuerdos se extiende hasta diciembre de 2030, pudiéndose prorrogar dos años más.

Principales logros

En el marco del acuerdo de colaboración con Anfac, durante la vigencia de los anteriores protocolos se han alcanzado diferentes hitos para la mejora y el incremento de los tráficos ferroviarios de mercancías en el ámbito de importantes empresas del sector de automoción.

Algunos de estos hitos son la programación y desarrollo de trenes de mayor longitud a través de medidas de gestión (Irún, Santander, etc.); aumento de la fiabilidad de los tráficos ferroviarios al generar mecanismos de coordinación permanente entre todos los actores intervinientes en la cadena logística (cargadores, empresas ferroviarias, Adif, Autoridades Portuarias, etc.) con el fin de identificar cuellos de botella y sus posibles soluciones; y la identificación de actuaciones necesarias sobre las infraestructuras lineales para poder desarrollar tráficos de automóviles en trenes de 750 m.

También se ha conseguido absorber parte de los incrementos de producción de los fabricantes de automóviles dirigidos a la exportación que se realicen por ferrocarril hasta los puertos y mejorar la capacidad de terminales marítimas e instalaciones ferroviarias para la expedición y recepción de tráficos de automóviles, a través de medidas de gestión y coordinación.

En cuanto a la colaboración con el sector químico, se han abordado las factorías químicas e instalaciones logísticas desde las perspectivas del análisis nodal y operativo, así como las opciones de mejora del servicio en cada una de las instalaciones. En las reuniones mantenidas entre la industria química, las empresas ferroviarias y los operadores logísticos se ha identificado el transporte intermodal como factor de éxito en el incremento de la competitividad de las plantas españolas de fabricación de productos químicos y derivados, y se ha abordado también el fomento de autopistas ferroviarias y el desarrollo de nuevos tráficos ferroviarios entre Tarragona y Portugal.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Con respecto al sector siderúrgico, además del análisis de las instalaciones para mejorar sus servicios, se han tratado otros temas de interés como la mejora de la infraestructura ferroviaria en los Corredores Atlántico y Mediterráneo, las autopistas ferroviarias, el eje de ancho variable en la frontera de Irún y mejoras en la infraestructura de la red de ancho métrico.

Mercancías 30 y Plan Estratégico de Adif

Estos acuerdos se enmarcan en la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 impulsada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) y en la iniciativa Mercancías 30, con la que se pretende potenciar el transporte ferroviario de mercancías como eje vertebrador de las cadenas logísticas multimodales, desde la perspectiva dual de la recuperación económica y la consecución de los objetivos de descarbonización y sostenibilidad del transporte.

Del mismo modo, responden a los objetivos del propio Plan Estratégico 2030 de Adif que, en el ámbito de las mercancías, aborda las necesidades y sugerencias prioritarias en el ferrocarril para potenciar este modo de transporte en los sectores más representativos. De esta forma, Adif se reafirma en su compromiso de impulsar un sistema eficiente de transporte ferroviario de mercancías que contribuya de forma significativa a la mejora de la competitividad de las principales industrias, así como a la disminución de la contaminación ambiental, la descarbonización de la economía y la reducción de la saturación y congestión de las carreteras.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es