

En las provincias de A Coruña y Lugo

## **Adif adjudica por 3,4M€ diversas actuaciones para reforzar la fiabilidad de la red de ancho métrico de Galicia**

- **Las operaciones se extenderán en unos 40 km de trincheras en el tramo Ortigueira-Burela, dotándolas de mayor estabilidad y protegiéndolas frente a desprendimientos**
- **Adif promueve otras inversiones en la línea Ferrol-Ribadeo, como la modernización de estaciones y la implantación de nuevos sistemas automatizados para la regulación del tráfico**

14 JULIO 2025

Adif ha adjudicado, por importe de 3,4 millones de euros, actuaciones para reforzar y consolidar diversas trincheras en el tramo de la red de ancho métrico Ortigueira-Burela (55 km), entre las provincias de A Coruña y Lugo.

Las operaciones se extenderán a lo largo de unos 40 km de trincheras, confiriendo a la infraestructura ferroviaria mayor fiabilidad y minimizando así posibles afecciones a la circulación de trenes.

El contrato incluye actividades de desbroce y limpieza, para a continuación sanear y suavizar la pendiente de los taludes, dotándolos de mayor estabilidad, con trabajos de sellado en zonas puntuales.

Asimismo, se instalarán mallas protectoras en macizos rocosos con posibilidad de fracturación y se construirán cunetas revestidas, destinadas a retener los

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico  
Tif.: 944879147  
[prensa.ram@adif.es](mailto:prensa.ram@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

materiales que eventualmente pudieran desprenderse. Finalmente, se actuará sobre los sistemas de drenaje longitudinal de la vía, mejorando la evacuación del agua de escorrentía.

## Inversiones en la red de ancho métrico de Galicia

Adif promueve actualmente diversas actuaciones en la red de ancho métrico de Galicia, desde Ferrol a Ribadeo. Así, recientemente se ha adjudicado la modernización y mejorará de andenes y accesos en siete estaciones del trayecto Ferrol-Ortigueira (53 km) para incrementar sus condiciones de accesibilidad.

Esta actuación, con una inversión de 4,8 millones de euros, se suma a la puesta en servicio, en 2023, de un nuevo sistema para la regulación del tráfico en el tramo mediante un bloqueo automático, con una inversión global de 15,5 millones de euros.

En paralelo, Adif está ejecutando la obra de automatización de los sistemas de regulación del tráfico en el tramo Ortigueira-Ribadeo, que, con 100 km, completa la red de ancho métrico de Galicia.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).