Nota de prensa

Renovación de la línea convencional, que acogerá tráfico de una AF, mientras avanza en el proyecto de la línea de alta velocidad

Adif destina 2,3M€ a reforzar la línea Sevilla-Huelva a su paso por San Juan del Puerto

- Aumentará su fiabilidad al consolidar el terreno sobre el que se asienta la plataforma de un tramo de unos 400m de vía y renovará un drenaje para mejorar la evacuación de aguas
- La actuación se suma a las que Adif realiza para optimizar la línea, que acogerá una autopista ferroviaria, mientras contrata la redacción del proyecto de la línea de alta velocidad
- También se añade a las actuaciones ya en marcha para renovar la red convencional en Andalucía, como la renovación integral de la Bobadilla-Algeciras, el proyecto para renovar la Granada-Almería o mejoras en estaciones como las de Jaén, Granada, Jerez de la Frontera o Cádiz

24 JUNIO 2025

Adif avanza en las mejoras que realiza en la línea de ferrocarril convencional Sevilla-Huelva (110,7 km) al adjudicar, por importe de 2,3 millones de euros, el refuerzo de un trazado a la altura de San Juan del Puerto, con el fin de aumentar su fiabilidad y operatividad.

La actuación consiste en incrementar la consistencia del terreno sobre el que se asienta la plataforma de un tramo de vía de unos 400 metros, a la altura de la antigua estación de esta localidad, mediante la inserción en el mismo de pilotes de grava y la posterior colocación de una geomalla de refuerzo.

Adif también renovará un drenaje transversal bajo la vía próxima, para mejorar la evacuación de aguas en la zona y aumentar la resiliencia de la infraestructura a fenómenos meteorológicos adversos.

La actuación, que se compatibilizará con la prestación del servicio ferroviario, se suma a las que Adif realiza para optimizar la línea, en la que está previsto que circule un servicio de

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

autopista ferroviaria, mientras, en paralelo, trabaja para contratar la redacción de los proyectos de la línea de alta velocidad que unirá la capital onubense con Sevilla.

Continua mejora de la línea

En concreto, Adif actualmente realiza en la línea convencional mejoras en el drenaje para reforzar la evacuación de aguas en el tramo La Palma del Condado y Niebla, afectado por fuertes lluvias el pasado invierno: actuaciones en los cauces y drenajes transversales en el arroyo Arzobispo, en el término municipal de Niebla, y en el arroyo Canillas, también en San Juan del Puerto.

En el marco de estos trabajos también se realizan mejoras entre Villarrasa y Niebla (refuerzo de balasto y optimización de cunetas y drenajes) y obras para ampliar a 750 m la vía de apartado de la estación de Salteras, una de las actuaciones en la línea contratadas en el último año, junto con la también ampliación de este tipo de vía de la estación de Escacena y la renovación de vías e infraestructuras de Huelva Cargas.

Modernización de la red convencional en Andalucía

Las actuaciones en esta línea se suman a las que Adif tiene en marcha para modernizar la red convencional en Andalucía.

Además de la renovación integral de la Algeciras-Bobadilla, y su adecuación a tráficos de autopista ferroviaria, recientemente licitó la renovación de puntos de catenaria en un tramo de la línea convencional Córdoba-Málaga (el Bobadilla-Álora) y actualmente avanza en la redacción de proyectos para renovar la línea Granada-Almería, renovar la Villa del Río-Palma del Río (Córdoba) y desplegar una segunda vía en un tramo de la Málaga-Fuengirola.

Asimismo, Adif tiene en licitación la renovación del túnel de la estación de Victoria Kent de Málaga y la renovación de la señalización en la línea Madrid-Alcázar de San Juan-Cádiz a su paso por Córdoba y Jaén.

En paralelo, también acomete destacadas actuaciones en estaciones: recientemente contrató la reforma de los accesos y entornos de la estación de Jaén, los trabajos para poner en servicio el nuevo vestíbulo de la de Cádiz, mejoras en las instalaciones de la de Granada y la rehabilitación de su edificio histórico, el refuerzo de la accesibilidad en la de Linares Baeza o Bobadilla, y la también rehabilitación del edificio histórico de la de Jerez de la Frontera.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 11 (ciudades con acceso a transportes sostenibles).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es