Nota de prensa

Plan de infraestructuras ferroviarias en el núcleo de Cercanías de la Comunitat Valenciana

Adif inicia una nueva fase en las obras de renovación de la infraestructura del tramo Pobla Llarga-Silla

Esta actuación incluye la sustitución de carril, traviesas y balasto y sistemas de electrificación, así como trabajos complementarios El objetivo es mejorar las prestaciones y aumentar la capacidad y fiabilidad de las instalaciones, beneficiando a los tráficos de viajeros y de mercancías Las obras se efectuarán sucesivamente en cada una de las dos vías, principalmente en horario nocturno para minimizar las afecciones al tráfico ferroviario

01 SEPTIEMBRE 2021

Adif ha iniciado una nueva fase de las obras destinadas a la renovación de la infraestructura y del sistema de electrificación del tramo Pobla Llarga-Silla de la red convencional en Valencia. Esta actuación forma parte del Plan de infraestructuras ferroviarias en el núcleo de Cercanías de la Comunitat Valenciana 2017-2025. El objetivo es la realización de las actuaciones necesarias para garantizar el óptimo estado de estos elementos de la infraestructura ferroviaria, con el fin de asegurar unos mayores niveles de fiabilidad, disponibilidad y confort de las instalaciones, aumentando también su durabilidad y reduciendo la posibilidad de incidencias. Además, se mejorará la capacidad y flexibilidad de la explotación de la línea y de las estaciones del tramo. Para ello, se realizan trabajos de modernización concernientes a infraestructura, puentes y drenaje, superestructura (vía traviesas y balasto) y sistemas de electrificación. Esta inversión reafirma el compromiso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y de Adif con la mejora de las líneas de la red convencional. Asimismo, contribuye a la consecución de?diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible, como el ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y el 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).? Descripción de las obras La nueva fase de las obras tiene previsto su inicio la noche del 6 de septiembre, entre las estaciones de Silla y Pobla Llarga (34,3 km). Se iniciará en una de las vías y, una vez concluidos los trabajos, se acometerán en la otra vía, principalmente en horario nocturno, para minimizar las afecciones al tráfico ferroviario. Esta fase de los trabajos está prevista finalizarla durante el segundo semestre de 2022. A su vez, se llevarán a cabo las operaciones de las instalaciones de seguridad y comunicación, con la previsión de que el conjunto de la actuación esté acabada a lo largo de 2023. Los trabajos más significativos son

Nota de prensa

los siguientes: Estabilización de taludes mediante bloques de escollera en 13 ubicaciones, empleando aproximadamente 7.666 m³ de escollera de más de 150 kg. Drenaje: Construcción de 8 obras de drenaje transversal de hormigón y actuaciones sobre el drenaje longitudinal, creando 38 nuevos tramos de cunetas a pie de talud. En total, se realizarán aproximadamente 18 km de nuevas cunetas. Superestructura: Desguarnecido de balasto a lo largo de toda la traza de ambas vías y aporte de 147.123 m³ de balasto silíceo, sustitución de 114.500 traviesas por otras polivalentes con mejores prestaciones, y renovación de 144.132 m de carril de 60 kg/m. Puentes metálicos: Renovación de la superestructura de los puentes ubicados sobre los ríos Júcar (entre Alzira y Carcaixent) y Magro (Algemesí), formada por 290 traviesas de madera, 700 m de carril y 8 encarriladoras (4 en cada puente). Electrificación: Se ejecutarán 1.217 excavaciones para la construcción de las cimentaciones de 649 nuevos postes de catenaria, así como de sus anclajes, y 207 nuevos pórticos rígidos. Se sustituirán 2.325 ménsulas, se cambiarán los equipos de compensación conjunta por 288 equipos de compensación independiente y se instalarán nuevos cables sustentadores y de catenaria a lo largo de toda la traza (más de 96 km de cable). Cuadro de textoEstas actuaciones complementan las realizadas en fases anteriores, que han comprendido trabajos de estabilización y refuerzo en 16 taludes, 6 muretes guardabalasto, actuaciones sobre 20 puentes de hormigón, y otras obras de mejora de las estructuras. Afectación horaria en trenes de Cercanías de València Se verán afectados la mayoría de los trenes de la línea C2 de Cercanías del Núcleo de València, con origen València dirección Xàtiva-L'Alcudia-Moixent, la afectación será mínima, con un adelanto de 4 minutos en la salida de los trenes en València Nord, 5 minutos el primer tren de la mañana. La llegada a Xàtiva y salida hacia Moixent, aumentará su tiempo en 4 minutos, 1 minuto en el primero de la mañana respecto a la llegada y salida habitual. Solamente se verán afectados con 4 minutos más, dos trenes a su paso por L'Alcudia, el de las 14:20 y el de las 21:57h. En sentido contrario, el tren con salida desde Xàtiva a las 14:26h demora su salida y su llegada a destino en 4 minutos. Afectación horaria en trenes de Media Distancia Los trenes de Media Distancia con salida desde València Nord y destinos Alcoi, Murcia del Carmen, Albacete Los Llanos, Alacant Terminal, Cartagena y Ciudad Real, adelantan su salida desde València, entre 2 y 7 minutos, llegando algunos de ellos a destino, con una variación entre 1 y 7 minutos. Los Media Distancia que salen desde Cartagena, Alacant Terminal y Alcoi, se verán afectados algunos de ellos, entre 3 y 4 minutos a su llegada a València Nord.