Nota de prensa

El tramo con mayor demanda de tráfico de mercancías en España

Adif impulsa el servicio de Autopistas Ferroviarias entre Zaragoza y Tarragona

- **Licitará en el primer trimestre de 2024, por más de 60 M€, la redacción de los proyectos para la adaptación de gálibos de 6 túneles y 16 pasos superiores en este trayecto por Lleida**
- **El tramo posibilitará los servicios de AAFF en los itinerarios desde Algeciras, Huelva y Vitoria con Tarragona y Barcelona, potenciando la intermodalidad en la península ibérica**
- **La Oficina de Apoyo y Asesoramiento de las AAFF de Adif analiza la viabilidad de hasta 7 nuevos itinerarios ferroviarios**
- **Junto a las AAFF, la compañía trabaja en el despliegue de corredores transeuropeos y conexiones ferroportuarias y la modernización de terminales intermodales y logísticas, alineada con la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 y la iniciativa Mercancías 30 del Mitma**

13 NOVIEMBRE 2023

Adif ha presentado hoy, durante la jornada 'Claves del presente y el futuro de las Autopistas Ferroviarias', sus principales líneas de actuación para el desarrollo de estos servicios que supondrán un empuje decisivo al transporte ferroviario de mercancías. La jornada ha constituido un punto de encuentro con cargadores, operadores logísticos, empresas de transporte por carretera, empresas ferroviarias, autoridades portuarias y administraciones involucradas en impulsar la intermodalidad sobre la base de la colaboración y cooperación de las cadenas de transportes de mercancías.

En este ámbito, Adif apuesta por diferentes proyectos, entre los que destaca la implantación de los servicios de Autopistas Ferroviarias (AAFF) en la conexión de ancho ibérico entre Zaragoza y Tarragona, a través de Lleida. Para ello, licitará en el primer trimestre de 2024 la redacción de los proyectos que adaptarán los gálibos de 6 túneles y 16 pasos superiores a los tráficos que generen estos servicios. La inversión estimada se eleva a más de 60 millones de euros.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Esta línea, clave para el despliegue de las AAFF en España, es la de mayor demanda en el conjunto de la red ferroviaria, con más de 100 circulaciones/semana por sentido. Incluida en el Corredor Mediterráneo, posibilitará los futuros servicios en los itinerarios desde Algeciras, Huelva y Vitoria con Tarragona y Barcelona, aprovechando las sinergias entre el transporte marítimo y ferroviario.

El tramo Zaragoza-Tarragona es, además, punto de unión de los principales nodos de producción y consumo de la Península Ibérica, Madrid y Barcelona, y forma parte de los flujos del centro y sur con el noreste de España y el resto de Europa.

Tramo estratégico para la cadena logística

Esta iniciativa responde al interés mostrado por operadores logísticos, autoridades portuarias y empresas ferroviarias para establecer servicios de Autopistas Ferroviarias (AAFF) para transportar semirremolques tipo P-400, de carga vertical, en itinerarios que incluyen el tramo Zaragoza-Tarragona (vía Lleida).

Los actores de la cadena logística valoran positivamente que una parte importante de los tráficos de mercancías en este trayecto sean de carácter internacional -procedentes de Turquía, Italia y Marruecos-, llegando a España a través de los puertos de Tarragona, Barcelona y Algeciras por las denominadas 'autopistas del mar'. La gran concentración de vehículos pesados en los puertos y la eliminación de costes de acarreo en estos nodos proporcionan un alto porcentaje de captación para el modo ferroviario.

Adif mejorará además la interoperabilidad y las prestaciones de la línea Zaragoza-Tarragona por Lleida, ampliando las vías de apartado hasta una longitud útil de 750 m en 6 estaciones -Selgua, Marcén-Poleñino y Almudévar (Huesca), Juneda y Raimat (Lleida)- con una inversión de más de 25 millones de euros. Estas actuaciones se suman a la estación de Vilaverd, donde ya concluyeron los trabajos.

Proyectos en marcha de AAFF en España

Las AAFF son servicios ferroviarios de transporte de mercancías que cargan tráilers de carretera o semirremolques utilizando vagones especializados. Su finalidad es ofrecer una solución logística competitiva y colaborativa.

Este servicio representa un importante ahorro, tanto en costes externos (en carretera son 7 veces superiores al ferrocarril), como en emisiones de GEI (casi 5 veces superiores en el tráfico por carretera respecto al ferrocarril en este tipo de transporte).

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Entre los proyectos promovidos por Adif, se encuentra la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza, cuya puesta en marcha será determinante para el desarrollo de la intermodalidad en la Península y en los tráficos entre Europa y Marruecos. La redacción de los proyectos para adaptar los gálibos de túneles y pasos superiores a los nuevos tráficos está en su fase final.

Además, Adif tiene en marcha actualmente cuatro proyectos más en los itinerarios Madrid-Valencia, Sevilla-Madrid, Valencia-Badajoz-Entroncamento (Portugal) y Huelva-Madrid.

Oficina de Apoyo y Asesoramiento

A través de su Oficina de Apoyo y Asesoramiento de las AAFF (OAA), Adif analiza la viabilidad de otros itinerarios ferroviarios, en base a la demanda de los volúmenes a transportar, ahorros ambientales, vagones y locomotoras a utilizar y planes de negocio e inversiones en la infraestructura ferroviaria, entre otros aspectos.

En ancho ibérico, la OAA estudia los siguientes itinerarios: Azuqueca/Zaragoza-Tarragona; Oporto-Entroncamento-Badajoz Azuqueca; Azuqueca-Valladolid-Burgos-Vitoria; Murcia-Madrid; Tarragona-Barcelona; Tamarite de Litera-Irún/Portbou y Zaragoza-Pamplona (Noain)-Vitoria (Júndiz).

En ancho estándar, ya se están prestando servicios de Autopistas Ferroviarias (AAFF) desde las terminales de Can Tunis y Morrot en Barcelona hacia distintos puntos en el norte de Europa. Además, se analizan proyectos desde Tarragona hacia el norte de Europa, así como su continuidad por el resto del Corredor Mediterráneo en España.

Apuesta por subir las mercancías al tren

El despliegue de las AAFF se enmarca en el conjunto de actuaciones que Adif tiene en marcha con objeto incrementar el transporte de mercancías por ferrocarril en España, en línea con su Plan Estratégico 2030, la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 y la iniciativa Mercancías 30 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma).

Estas inversiones se focalizan principalmente en la adaptación de la infraestructura, la conversión de las terminales en nodos logísticos conectados, la mejora de la gestión de la capacidad de la red, el impulso a las Autopistas Ferroviarias (AAFF) y la digitalización.

Nota de prensa

Adif aborda este desafío, el de 'subir' al tren más mercancías, con el objetivo de avanzar en una movilidad más sostenible, competitiva, multimodal y segura, actuando en diferentes iniciativas:

- impulsando el despliegue de los corredores transeuropeos (corredores Mediterráneo, Atlántico y Cantábrico);
- desarrollando una red estratégica de terminales intermodales y logísticas, con la remodelación integral de las instalaciones, para incrementar su capacidad y las conexiones a las principales redes viarias y otras infraestructuras, como los puertos y los aeropuertos;
- invirtiendo en la construcción y mejora de las conexiones ferroportuarias y realizando apartaderos para la circulación de trenes interoperables; y
- poniendo en marcha las Autopistas Ferroviarias (AAFF) para impulsar el trasvase modal al ferrocarril.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 8, dirigido a promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible; y 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.