

En la línea C-1 de cercanías Brinkola-Irun

## **Adif finaliza las obras de accesibilidad de la estación de Lezo-Errenteria (Gipuzkoa)**

**Con una inversión de 2,1 M€, se ha dotado a la estación de un paso inferior con escaleras y ascensores, eliminando así el cruce a nivel entre andenes de los viajeros**  
**Adif tiene en marcha otras actuaciones para la accesibilidad en las estaciones de Billabona-Zizurkil, Andoain, Urnieta, Tolosa-Centro, Ordizia y Legazpi**

12 NOVIEMBRE 2020

Adif ha invertido 2.132.904,2 euros en las obras de mejora de la accesibilidad en la estación ferroviaria de Lezo-Errenteria, ubicada en la línea de cercanías C-1 Brinkola-Irún, para favorecer el tránsito de todo tipo de viajeros por las instalaciones, incluidos los que tengan movilidad reducida. Las obras han dotado a la terminal de un paso inferior entre andenes, con escaleras y ascensores, eliminando así el cruce de los viajeros a nivel, entre andenes. Esta actuación ha permitido la restitución a la altura del andén en la zona del paso eliminado. Así mismo, se ha renovado el suelo de andenes, con baldosas de hormigón, banda de botones y banda de aproximación a la zona de parada del tren. También se han realizado mejoras en los refugios para los viajeros y en los accesos a la estación, así como mejoras en el sistema de iluminación de las instalaciones. Todo ello, encaminado a favorecer la seguridad y el movimiento de los viajeros, incluidos aquellos que tengan la movilidad reducida. Finalmente se ha procedido al ajardinamiento en la zona en la que se encontraba el muelle-almacén, que se demolió al inicio de las obras, y se ha llevado a cabo la remodelación de los aseos ubicados en el edificio de viajeros. Adif tiene en marcha otras actuaciones para la accesibilidad de todo tipo de viajeros en otras estaciones de la línea como Billabona-Zizurkil, Andoain, Urnieta, Tolosa-Centro, Ordizia y Legazpi. La red ferroviaria de cercanías de Donostia/San Sebastián, que discurre entre Brinkola e Irún a lo largo de 83,2 kilómetros y 30 estaciones, está integrada en la Línea Madrid-Hendaya de la red ferroviaria convencional. Inversiones en Gipuzkoa Las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad en la provincia de Gipuzkoa desde 2018 han ascendido a un total de 121 millones de euros, de los que algo más 109,3 M€ corresponden a Adif AV y el resto, algo más de 11,7 M€ a Adif. En lo que respecta a Adif AV, la práctica totalidad de la inversión se destinó a la Línea de Alta Velocidad Vitoria/Bilbao/San Sebastián. Por parte de Adif, las inversiones más destacadas se han destinado a la mejora y modernización de estaciones, adecuación del enlace entre Astigarraga e Irún, actuaciones diversas en infraestructura y mejora de pasos entre andenes.