Nota de prensa

En la provincia de Huelva

Adif adjudica las obras de tratamiento de trinchera y refuerzo de un túnel en la línea convencional Zafra-Huelva

- **Estos trabajos serán realizados por importe de 237.334,89 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de tres meses**
- **Las actuaciones están encaminadas a mejorar y mantener la integridad del túnel mediante la instalación de un sostenimiento de mallado metálico para evitar posibles desprendimientos en la vía**

24 JULIO 2020

Adif ha adjudicado el contrato para la ejecución de las obras de tratamiento de trinchera y reparación de la boca sur de un túnel ubicado en el punto kilométrico 99/966 de la línea convencional Zafra-Huelva, en el tramo comprendido entre las estaciones de Almonaster y Gil Márquez, a su paso por la provincia de Huelva. Estos trabajos han sido adjudicados a la Unión Temporal de Empresas (UTE) MIV Sur, por importe de 237.334,89 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de tres meses.Las actuaciones están encaminadas a mejorar y mantener la integridad del citado túnel, que cuenta con una longitud de 143 m. Para ello se llevará a cabo la limpieza de arbolado y vegetación del emboquille, así como la instalación de un sostenimiento de mallado metálico de triple torsión para evitar posibles desprendimientos en la vía. Esta obra se completa con la colocación de anclajes sobre el terreno e instalación de una malla de triple torsión reforzada mediante cables de acero. A su vez se procederá al relleno puntual en una zona de la bóveda del túnel, mediante la aplicación de hormigón gunitado, para su refuerzo y dotación de mayor resistencia.En la provincia de Huelva se localizan un total de 17 túneles, todos ubicados en la línea de ancho convencional Zafra-Huelva. Presentan una longitud total de unos 5 km y discurren por los términos municipales de Cumbres Mayores, La Nava de Huelva, Jabugo, Almonaster y Cortegana. Destaca por su longitud el túnel de Almonaster con un total de 1.354 m.Esta línea destaca por su pronunciada orografía y por discurrir en trinchera en buena parte de su recorrido. Esto hace necesario adoptar una serie de medidas de protección para evitar desprendimientos que pueden interrumpir la

circulación ferroviaria.Financiación europeaEsta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa