

En las líneas de ancho ibérico y estándar de la RFIG

Adif licita el suministro de 8 grúas biviales para el servicio de rescate de trenes en casos de incidencias en la red ferroviaria

- Se trata de vehículos muy versátiles que pueden acceder por carretera hasta las proximidades del punto en el que se ha producido la incidencia y subir, cambiar o bajar de la vía y circular por ella de manera autónoma
- El contrato se ha licitado por importe de 23.954.067,5 euros (IVA incluido) y un plazo de ocho años y medio, prorrogables en dos años más

09 DICIEMBRE 2021

Adif ha licitado, por importe de 23.954.067,5 euros (IVA incluido) y un plazo de ocho años y medio, prorrogables en dos años más, el contrato de suministro y mantenimiento de 8 grúas biviales de 50 t que prestarán servicio en las líneas de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) en ancho ibérico y estándar.

Las grúas biviales serán utilizadas para el servicio de rescate de trenes en casos de perturbaciones del tráfico ferroviario motivadas por fallos técnicos o cualquier otro tipo de incidencia, tradicionalmente denominado “tren taller”. Se trata de vehículos muy versátiles que pueden acceder por carretera hasta las proximidades del punto en el que se ha producido la incidencia y subir, cambiar o bajar de la vía y circular por ella de manera autónoma.

Esto supone una importante ventaja en cuanto a agilidad y flexibilidad de respuesta y actuación para restablecer el tráfico ferroviario, ya que además no necesitan tracción ferroviaria externa al poder desplazarse por sí solos.

Este contrato contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es