

Modernización de la red ferroviaria en Galicia

Adif renovará la vía de la línea Ourense-Monforte de Lemos (Lugo) por 28,8 M€

- Se optimizarán las condiciones de explotación de este trazado de 46 kilómetros de longitud
- La actuación se enmarca en el plan de obras de mejora que Adif lleva a cabo en la línea Ourense-Monforte de Lemos-Lugo
- Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU

27 ABRIL 2022

Adif renovará la vía del tramo de ferrocarril convencional Ourense-Monforte de Lemos, de 46 kilómetros de longitud, para lo que invertirá 28.875.777,6 euros, con el objetivo de optimizar la fiabilidad de este trazado y sus condiciones de circulación.

El contrato de obras para renovar este tramo se ha adjudicado a la unión temporal de empresas (UTE) formada por Cosfesa, Copasa, y Convensa, y forma parte del plan de actuaciones de mejora que Adif lleva a cabo en toda la línea Ourense-Monforte de Lemos-Lugo.

Las obras, que cuentan con un plazo de ejecución de 23 meses, supondrán renovar los distintos elementos de la vía, como es el balasto y las traviesas de hormigón que no sean polivalentes.

También se sustituirán los desvíos por otros más evolucionados y el carri existente por otro de mayores prestaciones.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Dado que los trabajos abarcan a los diferentes elementos de vía (balasto, carril, traviesas y aparatos de vía), se ha habilitado como base principal de acopio de materiales un punto en el Puerto Seco de Monforte de Lemos, al norte de la estación monfortina. Además, habrá una segunda zona de acopio, con descargadero de balasto en Ourense, y otros puntos de menor tamaño a lo largo del recorrido.

Mejoras en el trayecto Ourense-Monforte de Lemos-Lugo

Esta obra forma parte de las actuaciones de mejora que Adif lleva a cabo en el trazado Ourense-Monforte de Lemos-Lugo con el objetivo cumplir sus compromisos con la optimización de las condiciones de explotación comercial de esta infraestructura en parámetros como la fiabilidad, el confort y los tiempos de viaje.

Los trabajos incluyen la modernización y adecuación de las instalaciones, así como la electrificación a 25 kV en corriente alterna del corredor, adaptando la electrificación existente en el tramo Ourense-Monforte de Lemos y dotando de catenaria e instalaciones eléctricas al tramo Monforte de Lemos-Lugo.

En el tramo entre Ourense y Monforte de Lemos, además de la obra ahora adjudicada, también se renovará la línea aérea de contacto, y se optimizarán las instalaciones de seguridad y telecomunicaciones, y los andenes y cruces entre andenes de las estaciones del trazado.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas la construcción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Fondos europeos

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea- NextGenerationEU.

“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es