Nota de prensa

Por algo más de 3 millones de euros

Adif adjudica las obras de mejora del viaducto sobre el río Truchas, en la línea convencional Zamora-A Coruña

- **Se mejorará la impermeabilización de la estructura, se elevará la cota de carril y se actuará sobre pilas y otros elementos del viaducto**
- **El objetivo es ampliar la durabilidad de la estructura y mejorar sus condiciones de explotación ferroviaria**

11 JUNIO 2025

Adif ha adjudicado las obras de mejora del viaducto sobre el río Truchas, en la línea convencional Zamora-A Coruña, entre las localidades de Robledo de Sanabria y Puebla de Sanabria, por un importe de 3.060.323 euros.

El objetivo de la actuación es ampliar la durabilidad de la estructura y mejorar sus condiciones de explotación ferroviaria. Entre las tareas previstas se encuentra la ejecución de una losa superior de reparto sobre la estructura, que mejorará el reparto de cargas.

Además se actuará sobre la impermeabilización de toda la plataforma, implementando un sistema de bombeo que permita la evacuación de aguas. Esta acción permitirá mejorar la durabilidad de la estructura, deteniendo los procesos de deterioro que tienen como origen la filtración de agua procedente de la plataforma.

También se elevará 15 cm la cota de carril, con el fin de aumentar el espesor de balasto en el viaducto. Para ello, se plantea modificar levemente la pendiente de vía en los 75 m anteriores y posteriores a la estructura.

Las actuaciones mencionadas en plataforma requieren el levante de vía y, por tanto, determinados cortes de circulación.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 983368124 / 987842335
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

El contrato incluye la regeneración de la superficie de cimentación de la pila 9 del viaducto, afectada por la acción del agua del río. También se ejecutará una regeneración estructural de las bóvedas y se aplicará un tratamiento hidrofugante en los paramentos laterales del viaducto, bóvedas y pilas.

Por motivos estéticos y paisajísticos, y con el fin de mantener una integración con el entorno, en los voladizos y la imposta (canto lateral), se empleará un producto con color, el cual será definido en obra tras realizarse distintas pruebas, hasta elegir aquel que más se asemeje al existente en el puente.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 983368124 / 987842335
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es