

La presidenta de Adif y Adif AV, María Luisa Domínguez, desvela la estrategia en Global Mobility Call

## Adif presenta sus planes para transformar las estaciones ferroviarias en nodos de movilidad sostenible e inteligente

- Potenciará el transporte multimodal, la electromovilidad para el transporte de última y primera milla, la movilidad sostenible (Ecomilla) y la logística
- Impulsará el carsharing, el bikesharing y el patinete sharing, entre otros modos de transporte, dotará a las estaciones de puntos de recarga rápida alimentados por proyectos fotovoltaicos y creará aparcamientos seguros para bicicletas
- La transformación digital, con el programa e.futura, ofrecerá servicios de valor añadido a los ciudadanos a través de tecnologías de la información e integrará a la estación como smart place en las ciudades inteligentes

15 JUNIO 2022

La presidenta de Adif y Adif AV, María Luisa Domínguez, ha presentado durante su intervención en Global Mobility Call, el plan de acción diseñado por la entidad para convertir a las estaciones ferroviarias en el emblema de su compromiso con una movilidad sostenible, inteligente, segura y vertebradora.

Esta estrategia pasa por transformar sus estaciones de viajeros en nodos de movilidad sostenible e inteligente y centros de vida, “dotarlas de personalidad propia, atendiendo a sus propias características y su ubicación”, ha apuntado Domínguez. Con este propósito, la compañía ha clasificado las estaciones en cinco categorías: Insignia (centros neurálgicos de transporte con alto potencial comercial y cultural), Foro (estaciones propicias para acoger servicios enfocados a negocios), Ágora (con un alto interés cultural por su ubicación, su arquitectura y su entorno), urbanas (situadas en zonas metropolitanas) y lanzadera (ubicadas en localidades poco transitadas pero estratégicas para la llamada ‘España vaciada’).

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

Este nuevo modelo de estaciones atiende a varias necesidades: la liberalización del transporte de viajeros por ferrocarril, los procesos de transformación digital, los nuevos hábitos de consumo y una creciente conciencia social sobre la criticidad de la sostenibilidad.

La respuesta a este desafío va a convertir a las estaciones en nodos de movilidad sostenible y, para ello, la entidad aborda su transformación en hubs de transporte multimodal, incorporando más y nuevos sistemas de transporte en la estación, promoviendo la electromovilidad y los modos de transportes sostenibles para el transporte de última y primera milla y redefiniendo algunos negocios, alineados con la evolución de la movilidad sostenible (Ecomilla) y la logística.

Adif también quiere convertir a las estaciones en centros de vida, adaptadas a las necesidades de los visitantes -no solo viajeros- e integrando la estación en su entorno más próximo: el barrio y la ciudad, también en un futuro inteligente.

## **Servicios de valor añadido a través de IoT y estaciones como Smart place en las ciudades**

La digitalización y el despliegue de la estación inteligente es una de las claves para que la configuración de las nuevas terminales ferroviarias sea un referente en la movilidad del futuro. Por ello, las estaciones de Adif están inmersas en un ambicioso plan de transformación digital -bajo el programa e.futura- para gestionar de forma más eficiente las estaciones, ofrecer servicios de valor añadido a los ciudadanos e integrar la estación como smart place en las ciudades.

Las estaciones inteligentes no sólo aportan un mejor servicio, mediante el uso intensivo de las nuevas tecnologías, sino que son capaces de 'escuchar' y 'comprender' lo que está pasando, tanto en su interior como en la ciudad, para poder responder a los ciudadanos y proporcionar la información y los servicios adecuados.

Entre los ejemplos de una movilidad sostenible e inteligente destacan las actuaciones previstas en Madrid-Chamartín-Clara Campoamor, Madrid-Puerta de Atocha y Barcelona Sants.

Asimismo, Adif colabora con Red.es y diversos ayuntamientos para poner en marcha desarrollos relacionados con la instalación de nodos de tecnología IoT (Internet de las

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tlf.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

cosas) en estaciones, que permitirán el intercambio de información entre estación y ciudad. Este programa se está materializando, según ha señalado Domínguez, en las estaciones de Sevilla, Málaga, L'Hospitalet de Llobregat, Terrassa, Móstoles, Valencia, A Coruña y Vigo.

### Multimodalidad urbana sostenible

Para conectar a las estaciones con la movilidad de futuro, Adif aborda otro proyecto ambicioso, la Ecomilla, “una iniciativa transversal para la creación de un espacio destinado a potenciar la multimodalidad urbana sostenible, de manera que el recorrido del viajero desde la estación hasta el punto de destino (o desde el origen a la estación) en la primera y última milla se realice en un medio de transporte energéticamente eficiente y de bajas emisiones de CO2”, ha explicado la presidenta de Adif.

Bajo este concepto de Ecomilla, Adif diseña áreas de movilidad sostenible en sus estaciones para vehículos cero emisiones y compartidos y, promoverá el carsharing, el bikesharing y el patinete sharing, entre otros modos de transporte. Asimismo, dotará a las estaciones de puntos de recarga rápida para vehículos eléctricos en base a energías limpias, alimentados en muchas ocasiones por la producción de energía renovable de los proyectos fotovoltaicos que desarrollará en sus instalaciones. Además, se facilitará el reparto de paquetería última milla, se dimensionará los hubs logísticos y se reservarán aparcamientos seguros para bicicletas.

La estrategia de estaciones ahonda en el protagonismo del ferrocarril en la descarbonización del transporte. En este sentido, la presidenta de Adif ha subrayado que el ferrocarril es “la mejor respuesta para generar un nuevo modelo de movilidad sostenible, segura, vertebradora y conectada e inteligente y hacer frente a la lucha contra el cambio climático. Se trata del transporte más respetuoso con el entorno, porque representa apenas el 0,4% de las emisiones totales del sector del transporte y es clave para para la vertebración territorial y la cohesión de personas, ideas, mercancías y negocios”.

La estrategia de Adif en materia de sostenibilidad se desarrolla también en otros ámbitos, como la compra de ‘energía verde’ para la red ferroviaria, una gestión ambiental exigente que previene, corrige o compensa los impactos ambientales de la actividad constructiva; compras a proveedores con criterios responsables; planes de autoconsumo energético y proyectos de innovación como las ferrolinerías.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)