

Mejoras en la circulación en ancho convencional

## Adif renovará y ampliará el Centro de Regulación de la Circulación de Sevilla Santa Justa

- El Centro de Regulación de la Circulación (CRC) está encargado de gestionar a distancia las circulaciones de trenes de viajeros y mercancías
- En concreto, el CRC de Sevilla Santa Justa gestiona el tráfico en las líneas de ancho convencional de Extremadura y Andalucía Occidental, así como la futura LAV Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa por aquella Comunidad Autónoma
- La renovación se centrará en aumentar el número de puestos de operación, modernización de los mismos y del equipamiento, y la instalación de un nuevo videowall en la sala

03 JUNIO 2022

Adif tiene previsto renovar el Centro de Regulación de la Circulación (CRC) situado en la estación de Sevilla Santa Justa. Con este objetivo, se ha iniciado la tramitación para la ejecución de este proyecto con un presupuesto de 1.149.478,6 euros y un plazo de ejecución de unos cinco meses.

El motivo principal de esta renovación radica en la necesidad de ampliar el equipamiento de la sala de regulación del CRC de Sevilla para dar cabida a más trabajadores y gestionar más bandas de regulación, así como modernización del existente. Todo ello debido al aumento de su ámbito de gestión por la entrada en servicio de LAV de Extremadura, en su primera fase Plasencia-Badajoz, y por la progresiva instalación de nuevos sistemas de control de la circulación en las

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

líneas Mérida-Los Rosales, Zafra-Huelva y Bifurcación de Utrera a Fuente de Piedra, para la supresión del bloqueo telefónico. También desde el CRC de Santa Justa está previsto que se regule la circulación del tranvía de la Bahía de Cádiz entre San Fernando Bahía Sur y Cádiz, en el tramo en que este nuevo sistema de transporte utilizará la línea ferroviaria Sevilla-Cádiz.

El CRC de Sevilla realiza directamente la regulación de las líneas de ancho convencional de Extremadura y las de Zafra-Huelva Mercancías, Mérida-Los Rosales, Lora del Río-Cartuja, La Salud-Cádiz, Bifurcación Cartuja-Huelva, Red Arterial Ferroviaria de Sevilla y Bifurcación de Utrera-Fuente de Piedra. Por estas líneas circula una media diaria de 400 trenes de viajeros y mercancías.

Desde estas instalaciones de Santa Justa se coordina también la labor de los CRC situados en Córdoba, Granada y Málaga, que completan la regulación del tráfico ferroviario en las líneas de Andalucía, a excepción de las líneas con ancho internacional, que son reguladas por otros CRC especializados e independientes.

## Renovación del videowall

El CRC de Sevilla utiliza para su cometido, entre otros, un sistema de videowall (pantallas de retroproyectores), que ocupa una de las paredes de la sala de operación del CRC. Dicha pantalla reproduce en esquema todas las líneas ferroviarias en ancho convencional de Andalucía y Extremadura. Como consecuencia de estas ampliaciones de líneas gestionadas desde el CRC, se hace necesario un nuevo videowall y la dotación de mobiliario técnico adicional para los nuevos trabajadores del centro de control, junto con la adecuación de la sala a estas reformas.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Para la instalación del nuevo videowall, con su sistema de control y panelado se realizarán, entre otras, las siguientes actuaciones:

- Desmontaje del videowall, controladora y panelado existente.
- Suministro de un panel de videowall, que utilice la tecnología DLP de retroproyectores.
- Montaje de los retroproyectores nuevos.
- Realización de todo el cableado nuevo.
- Suministro e instalación de un nuevo Sistema de Control del Videowall.
- Suministro de un portátil para la gestión del Sistema de Control.
- Suministro e instalación de cableado de fibra óptica entre controladora y retroproyectores de videowall.
- Suministro e instalación de sistema de sonido conectado al Sistema de Control del videowall.
- Suministro e instalación de sistema de compartición inalámbrica de contenidos digitales sobre videowall, conectado al Sistema de Control.
- Suministro e instalación de solución para la compartición de imágenes de los monitores de trabajo en el videowall, conectado al Sistema de Control.
- Integración de los retroproyectores con el Sistema de Control y demás sistemas existentes en la actualidad.
- Instalación, pruebas y puesta en servicio de los retroproyectores integrados en el videowall.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

- Pruebas y puesta en servicio de todos los elementos
- Formación a los usuarios

Para la renovación del mobiliario y aumento de puestos de trabajo en la sala se realizarán las siguientes actuaciones, entre otras:

- Desmontaje del mobiliario existente.
- Suministro e instalación de 16 consolas de operación 24/7 individuales.
- Suministro de 16 sillones técnicos 24/7.
- Suministro de 3 armarios auxiliares.
- Cableado general y pequeño material de instalación.
- Instalación, pruebas y puesta en marcha de todos los elementos.

Estas acciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura).

El CRC de Sevilla Santa Justa

El CRC de Sevilla Santa Justa se encarga de la regulación y gestión del tráfico ferroviario mediante el uso, entre otras herramientas de gestión, del Control de Tráfico Centralizado (CTC). Este control actúa por medio de operaciones de telemando. Un CTC es un sistema de regulación y control de tráfico ferroviario caracterizado porque desde un Puesto de Mando (Mesa Central o Mesa del CTC) se accionan todas las señales y agujas de un tramo de línea determinado

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

y sus estaciones. La extensión del CTC de manera progresiva a otras líneas supondrá un aumento en la capacidad, seguridad y fiabilidad de la infraestructura ferroviaria.

La renovación de estas instalaciones que va a acometer ahora Adif es una continuación a la ya realizada en estas instalaciones en 2006. En ese momento, Adif invirtió 2,1 millones de euros en las nuevas dependencias, que ocupan una superficie total de 1.657 m<sup>2</sup> cuadrados en la zona de cabecera de la estación de Santa Justa.

Por su parte, el CRC es el espacio físico donde se localiza la sala de Regulación, y ocupa una superficie total de 380 m<sup>2</sup>. En su diseño se tuvieron en cuenta todas las posibles ampliaciones de instalaciones telemandadas, como las que se va a acometer próximamente.

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)