Nota de prensa

Nuevo impulso al Plan de Cercanías de Madrid

Adif invierte más de 58 M€ en duplicar la capacidad de la infraestructura entre Pinar de Las Rozas y Las Matas

- **El tramo (5,5 km) pasará a contar con 4 vías para agilizar los servicios de Cercanías y permitir el incremento de velocidad de los trenes de media y larga distancia**
- **Además, modernizará las estaciones de Pinar de Las Rozas y Las Matas y mejorará su accesibilidad**
- **Moviliza 85 M€ en este tramo en obras de infraestructura, la señalización, el suministro de materiales y la asistencia técnica**

31 MARZO 2023

Adif avanza en una de las actuaciones clave del Plan de Cercanías de Madrid, destinando una inversión de 58,3 millones de euros a las obras que duplicarán la capacidad de la infraestructura entre el Nudo de Pinar de Las Rozas y la estación de Las Matas.

El tramo, de unos 5,5 km de longitud, cuenta con dos vías y forma parte de la línea Madrid-Hendaya y de las líneas de Cercanía C-8, C-10 y C-3A. Una vez finalizadas las actuaciones entre Pinar de las Rozas y Las Matas pasará a disponer de cuatro.

Este incremento de la capacidad dotará de mayor agilidad a los servicios de Cercanías, que discurrirán por las vías centrales, y permitirá el incremento de la velocidad de los trenes de media y larga distancia y mercancías, que circularán por las vías exteriores.

Las obras, con un plazo de ejecución de 36 meses, serán ejecutadas por la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por Aldesa Construcciones, Coalvi, y Construcciones, Instalación y Tracción.

La actuación de duplicación de vía comprende obras en infraestructura, vía y electrificación. Asimismo, incluye el diseño de la electrificación de todas las vías, la reposición de servicios y

servidumbres y la definición de nuevas estructuras (pasos superiores, inferiores y pasarelas peatonales).

Además, se abordará también la remodelación y mejora de la accesibilidad de las estaciones de Pinar de Las Rozas y Las Matas, así como la ampliación de los andenes.

La duplicación de vía en el tramo Pinar de Las Rozas-Las Matas es uno de los principales proyectos recogidos en el Eje 2 del Plan de Cercanías de Madrid, destinados a ampliar la capacidad de la infraestructura y descongestionar las líneas con mucho tráfico.

Para ejecutar estas obras, Adif ha movilizado una inversión de 85 millones de euros en diferentes actuaciones: a la operación incluida en el contrato ahora adjudicado, se suma la señalización del tramo (licitado por 24,7 millones de euros), el suministro de los materiales para ejecutar la obra (balasto, traviesas, carril, aparatos de vía, etc.) y la asistencia técnica para el seguimiento de los trabajos.

Estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

Financiación europea

Las obras para el incremento de la capacidad en el tramo comprendido entre el Nudo de Pinar de Las Rozas y la estación de Las Matas va a contar con financiación europea a través del "Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU".