

En la línea Santander-Cabezón de la Sal

Adif invertirá cerca de 4M € en una nueva subestación eléctrica en Requejada para reforzar el suministro de la red de ancho métrico

- Este proyecto, incluido en el Plan de Cercanías de Cantabria, sale a licitación por 3,99 millones de euros y un plazo de ejecución de 12 meses
- Con esta actuación se aumenta el número de subestaciones eléctricas, se mejora la fiabilidad en la alimentación y se potencia la capacidad de circulación de la red de ancho métrico

07 JULIO 2022

Adif construirá una nueva subestación eléctrica de tracción en Requejada, en el punto kilométrico 509/200 de la línea Santander-Cabezón de la Sal, con objeto de reforzar el suministro eléctrico y potenciar la capacidad de circulación en la red de ancho métrico de Cantabria. El proyecto, que está incluido en el Plan de Cercanías de Cantabria, se ha licitado por un importe de 3.995.313,98 euros y un plazo estimado de ejecución de 12 meses.

La construcción de una nueva subestación de tracción ferroviaria en las inmediaciones de la estación de Requejada contribuye a la mejora del servicio en la línea Santander-Cabezón de la Sal, ya que se consigue mejorar la fiabilidad en la alimentación de la línea, incluso en caso de incidencias con caída de tensión de subestaciones colindantes.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Esta actuación se enmarca en un proyecto más ambicioso de modernizar las instalaciones de las subestaciones eléctricas que alimentan las líneas de cercanías de ancho métrico de Cantabria -Santander-Cabezón de la Sal y Santander-Liérganes-, así como de aumentar su número. De esta forma, se consigue también potenciar la capacidad de toda la red.

Mayor potencia eléctrica

La subestación contará con dos grupos de tracción de 1.250 kW de potencia, suficiente para satisfacer la demanda de los trenes a los que da servicio. El hecho de ser bi-grupo contribuye a la mejora de la fiabilidad ya que, en caso de fallo de uno de los grupos, la subestación sería capaz de operar con el segundo. El resto del equipamiento eléctrico se diseña siguiendo la especificación técnica de Adif correspondiente, con el objetivo de asegurar el correcto funcionamiento y la interoperabilidad con el resto del equipamiento de la línea.

Los trabajos de construcción de esta subestación eléctrica tendrán una duración estimada de 12 meses y contemplan entre otras actuaciones: movimientos de tierra y cimentaciones; canalizaciones y drenajes; edificación, urbanización y accesos; equipos eléctricos, cableado, conductores y protección; instalaciones de seguridad; mobiliario y elementos auxiliares, y comunicaciones.

Todas estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.