

Se construirá un nuevo paso superior para vehículos y peatones

## **Adif licita las obras de supresión de un paso a nivel en Aller, en la línea de ancho métrico Trubia-Collanzo**

- **El contrato se ha licitado por importe de 1.781.438,58 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 9 meses .**
- **La solución adoptada es la construcción de un paso superior de carretera que discurra por encima de las vías, así como la construcción del tramo de enlace con el vial actual"**

26 OCTUBRE 2021

Adif ha licitado el contrato de obras de ejecución del proyecto de supresión del paso a nivel ubicado en el punto kilométrico 35/706 de la línea de ancho métrico 764 Trubia-Collanzo, en el término municipal de Aller. El presupuesto de licitación del contrato es de 1.781.438,58 euros (IVA incluido) y el plazo estimado de ejecución de las obras es de 9 meses. El objeto de este contrato es llevar a cabo todas las actuaciones necesarias para clausurar el paso a nivel actual y construir un nuevo paso superior para uso de vehículos y peatones, que discurra sobre la línea del ferrocarril, en las inmediaciones del actual paso a nivel. Las principales actuaciones incluidas en el proyecto son:- Levante del paso a nivel existente y construcción de un cerramiento de la línea en ese punto.- Construcción de un nuevo paso superior de gálibo 6,66 metros en el punto kilométrico aproximado 35/576 de la vía férrea Ujo – Collanzo, así como construcción del tramo correspondiente para enlazar dicho paso superior con el actual vial de carretera. - Adaptación de las instalaciones de seguridad a la nueva situación ferroviaria de no existencia del paso a nivel.- Reposición de las comunicaciones ferroviarias y del cable que discurren paralelos a la vía en la zona del paso superior y reposición del resto de servicios afectados por la construcción de las nuevas infraestructuras. Este contrato forma parte de las actuaciones previstas por Adif para la supresión de pasos a nivel en la Red Ferroviaria de Interés General con el fin de incrementar las condiciones de seguridad de las infraestructuras de transporte, tanto para el tráfico viario como el ferroviario. Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).