

En los tramos situados entre los puntos kilométricos (p.k.) 0/000 y 13/000 y 58/480 y 92/704

Adif adjudica por importe superior a 27,3 M € la renovación de vía y el suministro de traviesas para mejorar la línea Torralba-Soria

- El contrato contempla, entre otras actuaciones, la modernización de la infraestructura y la superestructura, la sustitución de materiales por otros de mayores prestaciones, la mejora del drenaje y la implantación de pasos tipo *strail*
- Estas obras permitirán mejorar el estado de la infraestructura, la fiabilidad de la línea y la disponibilidad del servicio

24 FEBRERO 2022

El Consejo de Administración de Adif ha autorizado dos adjudicaciones, por un importe global superior a 27,3 M€ (IVA incluido), que permitirán mejorar el estado de la infraestructura, la fiabilidad y la disponibilidad del servicio en la línea férrea de ancho convencional Torralba del Moral-Soria.

El primer contrato, relacionado con la renovación de la vía en dos tramos de la línea férrea, ha sido adjudicado a la UTE formada por las empresas COPASA y Contratas y Servicios Ferroviarios, por un importe de 19.498.026,22 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 20 meses.

El segundo contrato, que servirá para el suministro, transporte y descarga de traviesas monobloque polivalente, ha sido adjudicado a la UTE formada por las empresas Traviesas y Prefabricados de Aragón y TRAVIPOS, por un importe de 7.871.340,40 euros (IVA incluido).

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes

www.adif.es

Renovación de vía

En concreto, se renovará la vía entre la estación de Torralba (punto kilométrico 0/000) y el kilómetro 13/000, así como entre el punto kilométrico 58/480 y la estación de Soria (p.k. 92/704).

La línea Torralba-Soria tiene una longitud de unos 93 km, de los que ya han sido renovados los comprendidos entre el p.k. 12/800 y el 58/450.

El contrato contempla actuaciones de carácter lineal como la eliminación de vegetación de la superficie del talud; la mejora del drenaje y desagüe de la plataforma; actuaciones tanto de mejora de la infraestructura (refino de taludes, disposición de mallas en las trincheras, muretes guardabalasto) como de la superestructura (cambios de carril y traviesas por otros de mayores prestaciones), y ejecución de canaleta de instalaciones.

Entre otras actuaciones puntuales incluidas en el contrato cabe destacar:

- El tratamiento de la infraestructura con carácter puntual, explanaciones en terraplén y trincheras, en las que además de retirar material, se colocará una lámina impermeable y material geotextil anticontaminante, se reconstruirá la plataforma, se ejecutará la capa de subbalasto y balasto y, por último, se colocará y nivelará el armamento de vía.
- Sustitución de dos pontones de hormigón y fábrica.
- Sustitución por pasos de tipo *Strail* (caucho antideslizante) de un total de 33 pasos a nivel formados por traviesas de madera, asfalto o balasto.

Suministro de traviesas

Este contrato incluye el suministro, transporte y descarga de 86.300 traviesas monobloque polivalente y contempla, además de la fabricación de las traviesas, la adquisición y colocación de las sujeciones, el acopio en fábrica, la carga, el transporte del material y su traslado hasta el punto establecido.

La renovación de la línea Torralba-Soria contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea- NextGenerationEU.