Nota de prensa

Con un tren S-130, procedente de León y destino Oviedo, con más de 200 viajeros a bordo

Adif realiza en Pajares un simulacro de emergencia con un tren de viajeros en uno de los túneles más largos del mundo

- **En el ejercicio -con la participación de más de 400 personas- se ha recreado el descarrilamiento de un tren, con un incendio, en el interior de uno de los túneles de base (25 km)**
- **En su desarrollo han intervenido equipos de Adif y Renfe, así como del 112, Bomberos, Guardia Civil, Policía Local, Protección Civil y emergencias sanitarias de Asturias**
- **La prueba ha verificado los procedimientos de emergencia del plan de autoprotección del túnel, así como el plan de actuación, evacuación y rescate del tren**
- **Asimismo, se ha desplegado el Plan de Asistencia a las Víctimas de Accidentes Ferroviarios y sus Familiares (PAVAFF) y un tren Acuda de rescate para el traslado de los viajeros**

27 SEPTIEMBRE 2023

Adif ha realizado un simulacro de emergencia a escala real en la Variante de Pajares sin precedentes, con un tren de viajeros en uno de los túneles más largos del mundo, de 25 km de longitud, de la Línea de Alta Velocidad (LAV) León-Asturias.

El ejercicio, que forma parte de las pruebas previas a la puesta en servicio de esta infraestructura, ha simulado el descarrilamiento con incendio de un tren de viajeros en el interior de uno de los tubos de los túneles de base. En el simulacro han participado más de 400 personas, entre equipos de Adif y Renfe, servicios de emergencia externa y figurantes, que han actuado como viajeros.

El desarrollo de este ejercicio ha servido para comprobar el funcionamiento del Plan de Autoprotección (PAU) de los túneles de la Variante de Pajares; medir los tiempos de evacuación y verificar los protocolos de actuación y coordinación entre los servicios de emergencia; así como la implantación del Plan de Actuación, Evacuación y Rescate del tren

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 983368124 / 987842335
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

(PAER), en este caso del modelo S-130. De esta forma, se comprueba la idoneidad de los procedimientos de actuación en emergencia, comunicación y coordinación entre Adif y las operadoras -en este caso Renfe- y los servicios de ayuda externa que intervienen en las emergencias, consiguiendo que los equipos implicados tengan un conocimiento real de las instalaciones.

El simulacro ha incluido, además, la activación de un tren de rescate Acuda, procedente de León, para el traslado de los viajeros del tren incidentado, además del despliegue del Plan de Asistencia a las Víctimas de Accidentes Ferroviarios y sus Familiares (PAVAFF).

La implantación del plan de autoprotección forma parte de los requerimientos de la Agencia Española de Seguridad Ferroviaria (AESF) para la puesta en servicio de la infraestructura.

Desarrollo del simulacro

El ejercicio ha recreado cómo un tren comercial S-130, procedente de León y destino Oviedo y con más de 200 viajeros a bordo, descarrila a unos 500 m de la boca norte de los Túneles de Pajares, ocasionándose un incipiente incendio (recreado con humo artificial) en el coche de cola.

El personal de conducción ha informado inmediatamente de la situación al Puesto de Mando y se han activado el Plan de Actuación de Evacuación y Rescate del tren y el Plan de Autoprotección de los túneles de la Variante de Pajares, avisando a su vez, a través del 112, a los servicios externos de intervención en emergencias.

El incidente ha ocasionado 15 heridos que precisaron rescate y atención de los servicios de emergencia y otros 15 leves, que han sido evacuados por el equipo de a bordo del tren. El hecho de contar con 5 o más heridos graves ha implicado la activación del PAVAFF.

La evacuación de los viajeros se ha realizado a través de una galería de conexión hacia el tubo contiguo (lado este) y, de ahí, hacia la boca norte del túnel (lado Asturias). Una vez allí, los viajeros que no han precisado de asistencia médica han sido evacuados al tren Acuda, que les ha trasladado a León.

Durante el incidente, se ha evacuado a 30 heridos -5 heridos graves, 10 moderados y 15 leves- y a una persona de movilidad reducida. Todos ellos han sido atendidos por los servicios de ayuda externa. Además, se ha reconocido a 6 personas más, que han necesitado asistencia social y psicológica. Por último, se han activado dos Centros de Atención a

Familiares (CAF) uno en León y otro en Oviedo, para atender las peticiones de los familiares y afectados desplazados al mismo.

En el desarrollo del simulacro han intervenido distintos equipos de Adif involucrados en estas tareas, desde el Centro de Protección y Seguridad (CPS) al Centro de Regulación y Control (CRC) de León, así como equipos de mantenimiento y de las áreas de seguridad y autoprotección y comunicación. Asimismo, ha participado el equipo de a bordo del tren: personal de conducción, comercial y auxiliar, centro de seguridad y centro de gestión de Renfe y personal del PAVAFF.

En el caso de los servicios de ayuda externa han intervenido Emergencias 112, Bomberos, Guardia Civil, Policía Local, Protección Civil y emergencias sanitarias de Asturias, entre otros.

La Variante de Pajares

La Variante de Pajares salva el paso bajo la Cordillera Cantábrica y el importante desnivel que existe entre la provincia de León y Asturias, y representa un reto sin precedentes de ingeniería y construcción: el 80% de su trazado transcurre en túnel. Asimismo, el hecho de aunar los parámetros de alta velocidad y los de tráfico de mercancías en una misma línea la convierten en la obra ferroviaria más compleja desarrollada en España.

La entrada en servicio de la Variante de Pajares representa un salto de seguridad sin precedentes, desde el punto de vista de su trazado (dará paso a un trazado de doble vía 37 km más corto que el actual, de menor pendiente y con menor altura geográfica y, por tanto, menos expuesto a las inclemencias invernales); los sistemas de protección de trenes (ERTMS nivel 2 y línea electrificada) y los sistemas de protección civil (entre ellos, más de 200 ventiladores de chorro instalados para el control de humos en caso de fuego).

Los túneles de la Variante cuentan con los más modernos elementos de seguridad y comunicaciones: equipamientos de detección y protección contra incendios y gases tóxicos; sistema de ventilación; iluminación de emergencia y sistemas de comunicación para emergencias.

El túnel bitubo de base cuenta con 58 galerías de conexión entre ambos tubos a lo largo de sus 25 km de longitud, facilitando eventuales tareas de evacuación y rescate. Los túneles de Pajares están dotados, además, de tres helipuertos; dos de ellos en ambas bocas (norte, lado Asturias, y sur, lado León) y un tercero al inicio de la galería de Buiza (León).

La Variante de Pajares incorporará a Asturias a la alta velocidad: acortará tiempos de viaje, incrementará la capacidad y fiabilidad de la conexión León-Asturias e impulsará el tráfico de mercancías.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 983368124 / 987842335
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es