

Para un periodo de tres años, en el centro, el sur y este de la red

## **Adif destina 16,3M€ al mantenimiento de líneas de alta tensión que alimentan la red convencional y de alta velocidad**

- **Garantiza la fiabilidad del tendido que traslada energía eléctrica desde la red de distribución general hasta las subestaciones que alimentan las líneas ferroviarias**
- **Adif se asegura profesionales y equipos técnicos especializados para atender el alcance de los trabajos**
- **Se suma a los contratos que Adif tiene vigentes para mantener el resto de los equipos y sistemas de la red convencional y de alta velocidad, desde la propia electrificación de las líneas, hasta su infraestructura y vía, pasando por señalización y comunicaciones**

14 ABRIL 2025

Adif destinará 16,3 millones de euros a garantizar la fiabilidad y disponibilidad de líneas de alta tensión que trasladan energía desde la red de distribución general hasta las subestaciones, instalaciones que, a su vez, aportan a las líneas ferroviarias electricidad para la circulación de trenes y el funcionamiento de sus sistemas y equipos.

Adif acaba de licitar las labores de mantenimiento de las líneas de alta tensión (1.723 km) que alimentan las líneas ferroviarias convencionales del centro, sur y este de la red, y las que aportan energía a los corredores de alta velocidad sur y este. El contrato, para un periodo de tres años, se suma al ya adjudicado en diciembre, por 12,3 millones para el tendido de la zona norte (1.227 km).

En concreto, comprende tendidos de alta tensión que alimentan a líneas de los corredores de alta velocidad Madrid-Barcelona o Madrid-Andalucía, líneas convencionales por las que circula el servicio de Cercanías Madrid, la línea que une la capital con Alcázar de San Juan, o las que desde este punto conectan con Alicante y Murcia, por un lado, y Jaén, Córdoba y Cádiz por otro, y que canalizan un destacado tráfico de mercancías.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

## **Equipos técnicos especializados**

La actuación comprende trabajos de mantenimiento cíclico de las líneas de alta tensión, esto es, las periódicas inspecciones del tendido, y las labores de mantenimiento continuado que asegure su operatividad. También actuaciones de refuerzo y mejora en los puntos o líneas que, en su caso, las revisiones determinen.

Adif se garantiza disponer de profesionales, equipos y medios técnicos y especializados para afrontar la complejidad y el alcance que presentan las labores para mantener este tendido, fundamental para la operativa y las circulaciones de la red ferroviaria.

## **Continuo esfuerzo en mantenimiento y conservación**

Este contrato se suma a los que Adif tiene vigentes para atender, con los correspondientes equipos y maquinaria especializada, la conservación del resto de partes, equipos y sistemas que conforman la red ferroviaria, tanto convencional como de alta velocidad: desde la propia electrificación de las líneas (subestaciones, catenaria y resto de equipos) hasta la vía y sus infraestructuras, pasando por instalaciones de señalización, telecomunicación o gestión del tráfico, entre otros.

Estas actuaciones contribuyen a los ODS número 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)