

En la línea Madrid-Hendaya de la red convencional

Adif acomete obras de adecuación de trincheras en varios puntos de la línea ferroviaria a su paso por Gipuzkoa

Las distintas actuaciones suponen una inversión global superior a los 900.000 euros (IVA incluido) El objetivo es consolidar la infraestructura ferroviaria y optimizar las condiciones de circulación

19 ENERO 2021

Adif acometerá obras de adecuación de trincheras en varios puntos de la línea ferroviaria Madrid-Hendaya a su paso por Gipuzkoa, con una inversión global de más de 900.000 euros (IVA incluido), destinadas a prevenir los efectos de los agentes naturales externos sobre la infraestructura e incrementar la fiabilidad de las circulaciones. Está previsto actuar entre Legorreta y Tolosa, entre los puntos kilométricos (PPKK) 593/950 al 594/100, a ambos lados de la línea Madrid-Hendaya de la red ferroviaria convencional a su paso por Gipuzkoa. Otra de las actuaciones afectará a la trinchera ubicada en la línea Madrid - Hendaya, en el apeadero de Alegía (PPKK 592/712), en el tramo Tolosa a Beasain. También se realizará una actuación correctora en el terraplén existente a la altura de Telleriarte, entre Brinkola y Zumarraga (del punto kilométrico 558/138 al 558/218), así como en el tramo entre Gabiria y Beasain, para estabilización del talud existente entre los puntos kilométricos 575/869 al 575/959. El objetivo de los proyectos es proteger las instalaciones ferroviarias de las caídas de tierras y fragmentos rocosos de los diferentes tramos, para lo que, en términos generales, y con las consiguientes especificidades de cada tramo, se procederá al corte de arbustos y matorrales, así como la tala de árboles y supresión de tocones, saneamiento de la trinchera, eliminando piedras y bloques sueltos o inestables. Para la posterior adecuación de los puntos en los que se actúa se prevé la instalación una malla de alambre de triple torsión, anclada en la cabecera y los pies del talud o trinchera, con bulones de acero en todo el tramo, para prevenir el deslizamiento de tierras. Asimismo, en los puntos en los que sea preciso, se colocará una escollera de bloques de piedra. Estos trabajos se incluyen en el capítulo de mejoras de la red convencional que lleva a cabo Adif, destinadas a incrementar la prevención frente a agentes naturales externos, mejorar la fiabilidad de las instalaciones ferroviarias, optimizar el soporte físico de circulación de los trenes, además de una mayor agilización de la circulación ferroviaria. Los trabajos se llevarán a cabo en la banda nocturna de mantenimiento, para no

interferir los servicios ferroviarios. Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, concretamente al ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura). Inversiones en Gipuzkoa Las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad en la provincia de Gipuzkoa desde 2018 han ascendido a más de 131,4 millones de euros, de los que algo más 109,3 M€ corresponden a Adif AV y el resto, algo más de 13,2 M€ a Adif. En lo que respecta a Adif AV, la práctica totalidad de la inversión se destinó a la Línea de Alta Velocidad Vitoria/Bilbao/San Sebastián. Por lo que respecta a Adif, las inversiones más destacadas se han destinado a la mejora y modernización de estaciones, adecuación del enlace entre Astigarraga e Irún, actuaciones diversas en infraestructura y mejora de pasos entre andenes. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF). “Una manera de hacer Europa”