

Renueva el 'cerebro tecnológico' del control del tráfico ferroviario

## Adif licita por 14,4 M€ la instalación de la tecnología más avanzada para gestionar el tráfico por el sur de la red convencional

- Instalará un nuevo Control del Tráfico Centralizado (CTC) en los cinco Centros de Regulación de Circulación (CRC) desde los que gestiona el tráfico de trenes del sur
- También se dotará de un sistema de respaldo que asegura la continuidad de la circulación en caso de incidencia del principal
- Adif avanza en el plan de 72 M€ para renovar esta herramienta en los 19 CRC con que gestiona la circulación en toda la red, y en la ampliación y adecuación de los propios centros

27 FEBRERO 2025

Adif ha licitado, por 14,4 millones de euros, el despliegue de la tecnología más avanzada en gestión de tráfico ferroviario en los cinco Centros de Regulación de Circulación (CRC) desde los que controla, en remoto y tiempo real, todos los trenes que circulan por líneas de ancho convencional del sur del país.

La actuación supone renovar el Control de Tráfico Centralizado (CTC), el software y hardware que conforman el 'cerebro tecnológico' de la gestión de circulación ferroviaria, en los CRC de Sevilla, Málaga, Córdoba, Granada y Ronda.

Estos CRC contarán con un CTC a la vanguardia tecnológica en gestión de tráfico, con nuevas herramientas y funcionalidades. Además, se dotarán de un sistema de respaldo, que asegura la continuidad de la circulación en caso de incidencia en el principal. De esta forma, Adif refuerza la disponibilidad y eficiencia del sistema, y la fiabilidad y capacidad de la circulación.

Estos centros se reforzarán además con el despliegue de doce nuevos Puestos Remotos de Operación (PRO) por toda la zona sur, concretamente en Jerez Mercancías, Córdoba

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Mercancías, Huelva Mercancías, Linares-Baeza, Sevilla CTT, Almería, Ronda, Los Prados, Mérida, Villanueva de la Serena, Zafra y Cáceres.

De esta forma, los CRC del sur ampliarán su ámbito de gestión, al asumir el control de las circulaciones de la nueva línea Plasencia-Cáceres-Badajoz, y el tramo de ferrocarril convencional Santa Cruz de Mudela-Linares-Baeza, hasta ahora gestionado desde el CRC de Manzanares (Ciudad Real), y pasarán a gestionar el tráfico de líneas que suman 1.406 km.

### **Plan de 72 M€ para modernizar la gestión del tráfico**

Adif avanza en el plan que, con una inversión global de 72 millones de euros, está modernizando y dotando de última tecnología los CRC desde los que gestiona en remoto y tiempo real la circulación de trenes por la red convencional y de Cercanías.

Una vez completada la de los CRC de Barcelona, León, El Berrón, Santander y Bilbao, actualmente trabaja en los de Madrid Chamartín, Manzanares, Valencia y Ourense, y tiene en licitación los de Zaragoza, Miranda del Ebro, y Santander.

El Control de Tráfico Centralizado (CTC) es la solución tecnológica con la que se controlan a distancia los enclavamientos, los dispositivos que gestionan en tiempo real y en remoto la señalización y los desvíos de la red ferroviaria, estableciendo itinerarios seguros para las circulaciones.

El CTC es así el 'cerebro' de los 19 CRC, centros neurálgicos, operativos las 24 horas y los 365 días del año, distribuidos por la red ferroviaria y a la vanguardia tecnológica, desde los que Adif supervisa la circulación para asegurar el cumplimiento de los planes de transporte y optimizar la capacidad con criterios de fiabilidad, puntualidad y calidad.

### **También los propios CRC**

Esta renovación se suma a la que Adif acomete en los edificios e instalaciones que albergan los CRC. Tras completar en los últimos años las de los centros de León, El Berrón, Bilbao o Sevilla, actualmente acomete los de Ourense o Valencia.

La renovación de este sistema contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad)

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)