

Con un plazo de ejecución estimado de 8 meses

Adif licita las obras para la renovación de vía en el tramo Plasencia de Monte-Ayerbe (Huesca)

- Con un presupuesto de más de 14 M€ (IVA incluido), esta actuación representa, en el marco de los compromisos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la primera fase del proyecto para la mejora integral de la línea Huesca-Canfranc
- Los trabajos aumentarán los parámetros de confort y fiabilidad de la explotación ferroviaria y permitirán una reducción de los tiempos de viaje "

01 JULIO 2021

Adif ha licitado las obras de renovación de vía en el trayecto Plasencia del Monte-Ayerbe, de la línea Zaragoza-Canfranc, por un importe de 14.513.807,56 euros (IVA incluido). Esta actuación, cuyo plazo de ejecución estimado es de 8 meses, supone la primera fase del proyecto para la mejora integral de la línea Huesca-Canfranc, de acuerdo con los compromisos adquiridos por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. A esta actuación se añadirán la renovación de vía en los tramos Ayerbe-Caldearenas y Jaca-Canfranc, cuyos proyectos actualmente están en fase final de redacción, así como el de mejora de las instalaciones de seguridad y comunicaciones en los mismos tramos.

Descripción de las obras: El proyecto contempla la renovación de vía en una longitud de 20,7 km, entre los puntos kilométricos 14/550 y 35/250 de la línea Huesca-Canfranc. Para ello, Adif ya ha licitado diversos contratos para el suministro de los materiales necesarios para llevar a cabo la obra. En concreto, se ha licitado el contrato para el suministro y transporte de 82.200 toneladas de balasto, por un importe de 3.127.787,56 euros (IVA incluido). También se ha licitado, por un importe de 1.055.942,8 (IVA incluido), el suministro y transporte de 10.800 traviesas monobloque polivalentes. Así mismo, se ha licitado el suministro y transporte de 2.700 toneladas de carril por importe de 2.765.083,53 euros (IVA incluido), de las cuáles, 2.600 serán en barras de 180 metros y las 100 toneladas restantes en barras de 18 metros. Por último, se ha licitado el suministro y transporte de los aparatos de vía por importe de 967.884,97 euros (IVA incluido). El contrato incluye la fabricación, premontaje y comprobación en taller de los aparatos de vía, la carga del aparato y el transporte, y el suministro y

Nota de prensa

transporte de cupones mixtos que permitan la soldadura de los aparatos con la barra larga. Además, se renovarán las vías y desvíos o cambios de aguja con la instalación de nuevos, y se mejorará el trazado mediante la introducción de curvas de transición, lo que permitirá elevar la velocidad en el trayecto, considerando el tráfico mixto de la línea. De forma paralela, se modernizarán las instalaciones de drenaje, tanto longitudinal -con la ejecución de cunetas de fábrica y muros cunetas-, así como transversal. En este sentido, se ha proyectado la sustitución de 33 obras de drenaje existentes y su sustitución por otras con una altura mínima de 80 cm, se construirán 5 nuevas y se mantendrán otras 13 obras. Otras actuaciones son el tratamiento de terraplenes situados en el entorno de los pp.kk. 26/850, 30/000 y 30/800 para mejorar su capacidad portante, y diferentes trabajos de protección de trincheras en el trayecto. Por último, se consolidará el edificio de la antigua estación de Bifurcación Turuñana, se adaptarán los andenes de las estaciones de Ayerbe y Plasencia del Monte, se renovará el pavimento de los pasos a nivel existentes en el tramo y se aumentará la protección de los pasos superiores. Beneficios de las obras Las actuaciones permitirán suprimir una limitación de velocidad existente en 20,7 km de longitud de este tramo, y la mejora en el armamento de vía y trazado, lo que permitirá elevar las velocidades máximas, estando prevista una velocidad de en torno a 135 km/h en una longitud importante. Se calcula una reducción teórica de alrededor de 10 minutos en los tiempos de viaje, a la que se añadirán algunos minutos adicionales en el tramo anterior Hoya de Huesca-Plasencia del Monte. Ello se conseguirá gracias a un trazado más favorable, unido a la mejora en confort, fiabilidad, disponibilidad y eficiencia de la nueva superestructura, reduciendo las necesidades de mantenimiento y la probabilidad de incidencias imputables a la infraestructura e instalaciones ferroviarias. Esta actuación contribuye al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, y al ODS 11 que, entre otras metas, persigue proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF). “Una manera de hacer Europa”