Nuevo impulso al Plan de Cercanías de Asturias, con mejoras en la red de ancho métrico

Adif promueve una inversión de 50,6 M€ para modernizar la señalización de las líneas Trubia-Collanzo y Cudillero-Pravia

- **Se suma a la contratación de estos trabajos en la línea Trubia-Oviedo (12,5 M€, en licitación) y en la línea Gijón Sanz Crespo-Pravia (25 M€, adjudicados)**
- **Avanza además en la renovación del tramo El Berrón-Gijón, una vez completado el que discurre entre El Berrón y Laviana**

Nota de prensa

25 JULIO 2023

Adif promueve nuevas actuaciones para la modernización de la red de ancho métrico asturiana, con una inversión conjunta de 50,6 millones de euros.

Con las obras, enmarcadas en el Plan de Cercanías de Asturias, se modernizará la señalización de las líneas Trubia-Collanzo y Cudillero-Pravia, reforzando así su fiabilidad y capacidad.

La actuación implementará elementos de señalización en más de 34 km de trazado, que permitirán la gestión de la circulación en remoto, integrada en el sistema de Control de Tráfico Centralizado (CTC).

En concreto, se instalarán y pondrán en servicio enclavamientos (los dispositivos que gestionan todas las señales de un tramo), sistemas de detección y protección del tren, señales fijas y luminosas, telecomunicaciones fijas y otras dotaciones asociadas.

Los trabajos se suman a los que despliegan estos mismos sistemas en el tramo Trubia-Oviedo, de 12 kilómetros (12,5 millones de euros, en licitación) y en el trazado de 51 km entre Gijón Sanz Crespo y Pravia, con una inversión de 25 millones de euros (ya adjudicados).

Impulso al Plan de Cercanías de Asturias

Adif avanza en la modernización de la red de ancho métrico, contemplada en el Plan de Cercanías de Asturias.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Las actuaciones para la renovación de la señalización figuran entre los principales hitos del plan, junto con la renovación integral de la línea Gijón-Laviana (49 km); una inversión de 50 millones de euros, que recientemente ha concluido en el tramo El Berrón-Laviana y que se completa entre El Berrón y Gijón.

Asimismo, están en marcha otros proyectos, como la integración de Langreo y la renovación de la línea Colloto-Infiesto (40,6 km). Además, se trabaja en la redacción del proyecto de la nueva estación intermodal de Gijón y recientemente se licitó el proyecto de renovación y ampliación de la estación de Pola de Lena.

Todos estos proyectos contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; 11 (ciudades inclusivas y sostenibles) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Financiación europea

Las obras de renovación integral de vía del tramo Gijón-Laviana, de instalaciones de seguridad y telecomunicaciones del tramo Laviana-Tuilla, y el montaje de vía, electrificación, drenaje, instalaciones de protección civil y seguridad y obras complementarias del Túnel de Langreo cuentan con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU”.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es