

En la línea Casetas-Bilbao/Abando de la red de ancho convencional

Adif licita los trabajos de renovación del hilo de contacto en la estación de Alfaro (La Rioja)

- **Las actuaciones, licitadas por importe de 356.959,11 euros (IVA incluido), tienen como objetivo dotar de una mayor fiabilidad a las instalaciones, asegurando la regularidad de las circulaciones ferroviarias**

10 AGOSTO 2020

Adif ha aprobado la licitación del contrato de obras de sustitución de hilo de contacto en la estación de Alfaro, de la línea de ancho convencional Casetas-Bilbao/Abando, por un importe que asciende a 356.959,11 euros (IVA incluido). El objetivo de esta renovación de los materiales y elementos eléctricos de la catenaria es el mantenimiento en condiciones de explotación adecuadas de dicha línea, dotando de una mayor fiabilidad a la red y asegurando la regularidad de las circulaciones ferroviarias. El contrato contempla la realización de todos los trabajos necesarios para la modernización de la línea aérea de contacto y su adaptación a la norma actual, incluyendo el desmontaje de la catenaria que actualmente se extiende hasta una de las vías, que desapareció con el plan de racionalización de las instalaciones ferroviarias. Entre los trabajos previstos en el proyecto cabe destacar las siguientes:

- Adecuación de la catenaria a las vías existentes actualmente.
- Eliminación de los pórticos funiculares descompensados.
- Sustitución de agujas.
- Sustitución de los seccionadores.
- Montaje de pórticos rígidos.
- Montaje de un Puesto Local de Operaciones en las estaciones de Alfaro y Rincón de Soto para el control de los seccionadores de catenaria.
- Integración de estos dos Puestos Locales de Operaciones en el Telemando de Energía de Miranda de Ebro.

Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF). "Una manera de hacer Europa"