

Por importe global cercano a los cuatro millones de euros (IVA incluido)

## **Adif adjudica la redacción de proyectos de reposición y ejecución de cerramientos en la red ferroviaria convencional**

**El objetivo de este contrato es definir las actuaciones necesarias para reponer o dotar de cerramientos las zonas urbanas y pasos viciosos de la red que actualmente no disponen de protecciones. Con estos trabajos se pretende mejorar los sistemas de protección de la infraestructura para disuadir y evitar tránsitos indebidos por las vías**  
04 DICIEMBRE 2020

Adif ha adjudicado el contrato de servicios de consultoría y asistencia técnica para la redacción de proyectos de reposición y ejecución de cerramientos en el ámbito de la red convencional, por importe total de 3.999.243,48 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 36 meses. El objetivo de este contrato es definir las actuaciones necesarias y redactar los proyectos de obras para reponer o dotar de cerramientos las zonas urbanas y pasos viciosos de la red convencional que actualmente no disponen de protecciones que impidan el acceso de forma irregular a las líneas ferroviarias de Adif. Por razones operativas, el contrato se ha dividido en siete lotes, seis de los cuales se corresponden con las áreas geográficas Centro, Noroeste, Sur, Este, Noreste y Norte, y un lote destinado a cerramientos en las terminales de transporte de mercancías en todo el ámbito nacional. En este sentido, la empresa Oficina Técnica de Estudios y Control de Obras (Ofiteco) ha resultado adjudicataria de los siguientes lotes: Centro (844.958,39 euros, IVA incluido), Noroeste (351.645,99 euros, IVA incluido), Sur (1.051.354,21 euros, IVA incluido), Noreste (797.419,85 euros, IVA incluido) y Norte (727.616,84 euros, IVA incluido). El lote correspondiente a la zona Este ha sido adjudicado a Eptisa Servicios de Ingeniería, por importe de 129.694,06 euros (IVA incluido), mientras que el lote de cerramientos para terminales logísticas se ha adjudicado a la UTE (Unión Temporal de Empresas) formada por BAC Engineering Consultancy Group y Grusamar Ingeniería y Consulting, por importe de 96.554,14 euros (IVA incluido). Este contrato forma parte de las actuaciones previstas por Adif para incrementar la seguridad en el entorno de las zonas afectadas, tanto para los ciudadanos como para las circulaciones ferroviarias. Con estos trabajos se pretende mejorar los sistemas de protección de la infraestructura para disuadir y

evitar tránsitos indebidos por las vías. Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

# Nota de prensa