

Inversiones en la red de ancho convencional

Adif licita por más de 6,5 M€ dos contratos de suministro de materiales para obras de renovación de la línea Zafra-Huelva

- Uno de los contratos consiste en el suministro de 58.800 traviesas para la renovación del tramo Calañas-Peguerillas, con un presupuesto de 5,5 M€
- El otro contrato tiene como objetivo el suministro de 35.000 Tn de balasto para la renovación del tramo Peguerillas-Huelva Cargas, con un presupuesto de más de 1 M€

05 OCTUBRE 2021

Adif ha licitado dos contratos de suministro y transporte de materiales para acometer las obras de renovación de vía de dos tramos de la línea de ferrocarril convencional Zafra-Huelva a su paso por esta última provincia.

El primero de ellos es el contrato de suministro de traviesas monobloque polivalentes para la renovación de vía del tramo Calañas-Peguerillas. En total supondrá el suministro y transporte de 58.800 traviesas de este tipo, y se licita por un importe de 5.546.010,80 euros (IVA incluido).

Adif ya licitó a finales del pasado mes de julio el contrato de obras de renovación de vía de este tramo por un importe de 46 millones de euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de diez meses.

En paralelo, Adif ha licitado el contrato de suministro de balasto para las obras de renovación del tramo Peguerillas-Huelva Cargas. Este contrato supone la aportación de 35.000 toneladas

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

de este material y se licita por importe de 1.108.608,05 euros (IVA incluido). En este caso, las obras de renovación del tramo está previsto que se liciten próximamente.

Renovación de la línea Zafra-Huelva

Ambos contratos de suministro se enmarcan en las actuaciones de mejora que se llevan a cabo en la línea Zafra-Huelva con el objetivo de optimizar la fiabilidad de la infraestructura, así como la supresión de las limitaciones temporales de velocidad existentes, mejorando de este modo los tiempos de viaje y la calidad del servicio.

El proyecto de renovación de esta línea contempla que Adif suministre el material necesario para las obras y que, posteriormente, el adjudicatario de las mismas se encargue de su instalación.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Financiación europea

La actuación correspondiente al tramo Calañas-Peguerillas va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es