

En el marco del convenio con la Autoridad Portuaria

## Adif impulsa el tráfico ferroviario de mercancías con el Puerto de Bilbao

- Se invertirán más de 10 millones de euros en los trabajos de vía, electrificación, e instalaciones de control y señalización que permitirán ampliar a 750 metros una de las vías de la estación de Orduña
- Esta solución permitirá el estacionamiento de trenes de longitud interoperable y favorecerá el incremento del transporte ferroviario de mercancías en la línea Miranda de Ebro-Bilbao

27 DICIEMBRE 2022

Adif avanza en el proyecto para ampliar la longitud útil de la vía 3 de la estación de Orduña hasta los 750 metros, lo que permitirá el estacionamiento de trenes de longitud interoperable. Una actuación que potenciará la competitividad de la línea convencional Miranda de Ebro-Bilbao y los tráficos de mercancías desde y hacia el Puerto de Bilbao.

Así, Adif invertirá más de 10 millones de euros en los trabajos de plataforma, vía, electrificación e instalación de control y señalización que permitirán la ampliación de dicha vía.

Por un lado, se construirá una nueva plataforma en la que se ejecutará una red de drenaje longitudinal a fin de evacuar las aguas recogidas sobre la misma. Además, se instalará un nuevo desvío y se llevará a cabo la renovación de balasto, traviesas, sujeciones y carril, entre otras actuaciones ferroviarias. Asimismo, se ejecutará la electrificación de la prolongación de la vía 3 actual, de la modificación de la vía 1 general existente, y de la instalación de un nuevo

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

escape, así como la adaptación de la electrificación actual para la nueva configuración de vías.

Este conjunto de trabajos se ha adjudicado por 3,5 millones de euros a la UTE formada por DSV Empresa Constructora y Ferroviaria, Infraestructuras Trade y Lantania.

En paralelo, se ejecutarán las obras de instalación de los sistemas de control, mando y señalización de la estación de Orduña. Se incluyen dentro de estas obras los enclavamientos electrónicos, los sistemas de señalización, los bloqueos en ambos sentidos (Artomaña-Amurrio), el cableado para las instalaciones de seguridad, así como las obras precisas en las edificaciones para acoger las dependencias de seguridad. La empresa Siemens Rail Automation llevará a cabo estos trabajos que han sido adjudicadas por 6,6 millones de euros.

Estas actuaciones, previstas en el convenio y la posterior adenda suscritos entre Adif y la Autoridad Portuaria de Bilbao (APB) para la adaptación de las instalaciones ferroviarias conectadas con el puerto, serán financiadas por la APB con cargo al Fondo Financiero de accesibilidad Terrestre Portuaria.

Adif financiará con cargo a sus presupuestos, y a las ayudas procedentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia financiado por la Unión Europea-Next Generation EU, el importe correspondiente a la diferencia entre el coste total de la actuación y la aportación máxima exigible a la Autoridad Portuaria de Bilbao.

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Estas obras contribuyen al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano.

## Financiación europea

Las actuaciones para ampliar la longitud de la vía 3 y la instalación de los sistemas de control, mando y señalización de la estación de Orduña para promover los tráficos de mercancías en este trayecto del Corredor Atlántico Europeo cuentan con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU”.

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)